Протокол

заседания комиссии по обеспечению

безопасности дорожного движения (БДД)

31.01.2017 года № 1

г. Североуральск

Вел заседание: Матюшенко В.П. – исполняющий обязанности Главы Администрации Североуральского городского округа, председатель комиссии.

Присутствовали члены комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Североуральского городского округа (СГО):

|  |  |
| --- | --- |
| Батраков Дмитрий Александрович  Белобородов  Евгений Анатольевич  Вопилов Василий Григорьевич  Гусаков  Владимир Данилович  Дармин  Александр Павлович  Зайцев Владимир  Иванович  Мальцев Сергей  Владимирович  Резник  Сергей Викторович  Смышляев Алексей Александрович  Отсутствовали:  Приглашены: | водитель автотракторного цеха ОАО «СУБР»  начальник муниципального казенного учреждения «Служба заказчика»  генеральный директора ООО «СеверЛада»  начальник автотракторного цеха ОАО «Севуралбокситруда»  заведующий отделом мобилизационной работы, гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций Администрации Североуральского городского округа, секретарь комиссии  член Общественной палаты Североуральского городского округа  механик гаража муниципального бюджетного учреждения СГО «Хозяйственно-эксплуатационная контора»  глава Управления Администрации СГО в п. Баяновка и Покровск-Уральский.  директор общества с ограниченной ответственностью «КоммерцСервис»  Агзамов А.С., Балалаев Ю.П., Мостовой Е.В., Ощепкова И.Н., Паслер В.В., Перегудова Л.В., Попов Н.И., Салямов А.Ф.,  Бочкарев А.Н. - государственный инспектор дорожного надзора отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по г. Североуральску,  Кулешов М.А – корреспондент газеты «Наше слово»  Ярошевская Н.А. – зам. начальника Управления образования Администрации Североуральского городского округа |

Повестка.

1. Состояние безопасности дорожного движения и детского дорожно-

транспортного травматизма на территории Североуральского городского округа в 2016 году принимаемые меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, снижению количества ДТП, их последствий.

Докладчики: Бочкарев А.Н. - государственный инспектор дорожного надзора отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по г. Североуральску, Ярошевская Н.А. – заместитель начальника Управления образования Администрации Североуральского городского округа.

1. Выполнение протоколов комиссии БДД 2016 года.

Докладчик: Белобородов Е.А.- начальник муниципального казенного учреждения «Служба заказчика», Ярошевская Н.А. - заместитель начальника Управления образования Администрации Североуральского городского округа.

1. Работы, проводимые Администрацией Североуральского городского округа, по

освещению дорог, тротуаров, пешеходных переходов.

Докладчик: Белобородов Е.А.- начальник муниципального казенного учреждения «Служба заказчика»

1. ДТП с участием ребенка 09.12.2016 г.

Докладчик: Бочкарев А.Н. - государственный инспектор дорожного надзора отделения

государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по г. Североуральску, Ярошевская Н.А. - заместитель начальника Управления образования Администрации Североуральского городского округа.

1. Рассмотрение информации Уральского управления государственного

автодорожного надзора.

Дополнительно:

1. Рассмотрение обращения Самойловой Т. В на сайт Госавтоинспекции.
2. ДТП со смертельным исходом 31.01.2017 г.

По первому вопросу выступили: Бочкарев А.Н. (справка прилагается), Ярошевская Н.А. (справка прилагается).

Резник С.В. – на безопасность дорожного движения влияет и состояние автомобильных дорог. Автодорога Североуральск – Покровск-Уральский - Баяновка находится в плохом состоянии. Много выбоин, особенно на участке Покровск-Уральский – Баяновка. По этой дороге осуществляется перевозка учащихся в школу, жителей поселков в город и обратно. Подрядчик не принимает мер по улучшению качества полотна на этой автодороге.

Дармин А.П., Матюшенко В.П. – итоги 2016 года по профилактике дорожно-транспортного травматизма заслуживает положительной оценки в работе отделения ГИБДД, Управления образования Администрации СГО и их подведомственных организаций, автотранспортных предприятий. Задачей 2017 года будет удержать достигнутый результат. Остается высоким показатель управления транспортных средств в нетрезвом виде, нарушения скоростного режима, нарушения ПДД пешеходами.

После обмена мнениями принято решение:

1. Принять к сведению доклады государственного инспектора дорожного надзора

отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по г. Североуральску Бочкарева А.Н., заместителя начальника Управления образования Администрации Североуральского городского округа Ярошевской Н.А.

1. Рекомендовать отделению ГИБДД отдела МВД России по г. Североуральск

Балалаев Ю.П.) обеспечить осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Североуральского городского округа.

3. Управлению образования Администрации Североуральского городского округа (Ощепкова И.Н.) организовать работу по проведению общешкольных, школьных родительских собраний, родительских собраний в организациях дошкольного образования с разъяснением основных причин дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

Срок: февраль 2017 г.

4.Рекомендовать Администрации Североуральского городского округа

(Матюшенко В.П.) направить письмо в ГКУ Свердловской области «Управление автомобильных дорог» о приведении автодороги Североуральск – Покровск-Уральский - Баяновка в состояние, отвечающее безопасности дорожного движения.

По второму вопросу выступили: Белобородов Е.А., (информация прилагается) Ярошевская Н.А. (информация прилагается), Дармин А.П., Матюшенко В.П.

После обмена мнениями принято решение:

1. Информацию МКУ «Служба заказчика» (Белобородов Е.А.), Управления образования

Администрации Североуральского городского округа. (Ярошевская Н.А.) принять к сведению. Рекомендовать постоянно вести контроль за исполнением протоколов комиссии БДД.

2. Отделу по городскому и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации Североуральского городского округа (Мостовой Е.В.), совместно с МКУ «Служба заказчика» (Белобородов Е.А.) ,Управлением образования Администрации Североуральского городского округа (Ощепкова И.Н.):

2.1 рассмотреть объем бюджетных ассигнований в 2017 году на реализацию мероприятий по приведению в соответствие с национальными стандартами улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций в рамках муниципальных программ, в размере не менее расходов, дополнительно учтенных Министерством финансов Свердловской области средств в оценке расходных полномочий по разделу 0409 «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог», на эти цели. Срок - до 01 марта 2017 года.

2.2 подготовить информацию о ходе реализации мероприятий муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства и обеспечение безопасности дорожного движения в Североуральском городском округе на 2014-2020 годы», исполнении адресной программы по подготовке улично – дорожной сети, в соответствии с новыми национальными стандартами по обустройству пешеходных переходов, вблизи образовательных учреждений к новому учебному году для рассмотрения ее на заседании городской комиссии по БДД в марте 2017 г.

2.3 рассмотреть рекомендацию заседания Правительственной комиссии Свердловской области по вопросам безопасности дорожного движения в режиме видеоконференции от 23 декабря 2016 года (протокол №94) п.п.5.3 ч. 2 завершить в полном объеме мероприятия по выполнению перечня поручений Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287 в части реализации новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Свердловской области, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других образовательных организаций. Срок - до 15 августа 2017 года.

1. МКУ «Служба заказчика» (Белобородов Е.А.):
   1. обеспечить контроль за надлежащим зимним содержанием улично-дорожной сети,

пешеходных переходов, тротуаров, особенно по маршрутам движения «школьных автобусов».

* 1. обеспечить приведение улично-дорожной сети по маршрутам следования «школьных

автобусов», участвующих в организованной перевозке детей, а также улично-дорожной сети, находящейся вблизи образовательных организаций, в соответствие с национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 № 120-ст. Срок - до 15 августа 2017 года;

По третьему вопросу выступил: Белобородов Е.А., Матюшенко В.П. – в 2016 году на модернизацию уличного освещения было потрачено 20 млн.руб. Большие работы были проведены по улучшению освещения в микрорайоне Южный, на улицах Пирогова, Октябрьская. На модернизацию освещения в п.Черемухово было потрачено около 1,2 млн.руб. В 2017 году планируется закончить модернизацию освещения улицы Октябрьская (частичное выполнение предписания ГИБДД), сделать освещение к д/саду №30 в п.Калья. В п. Покровск – Уральский будет сделано освещение от железнодорожного перехода к школе №2. Заключены контракты на обслуживание уличного освещения.

После обмена мнениями принято решение:

Рекомендовать Администрации Североуральского городского округа (Матюшенко В.П.) продолжить работу по улучшению освещения дорог, тротуаров, пешеходных переходов.

По четвертому вопросу выступили: Бочкарев А.Н. – следствие по ДТП с участием ребенка 09.12.2016 г. еще не закончено, поэтому к информации, рассмотренную на предыдущем заседании комиссии добавить нечего. Дармин А.П., Гусаков В.Д., Резник С.В., Батраков Д.А. Матюшенко В.П. – для проведения профилактических мероприятий по безопасности детского дорожного травматизма необходимо знать причины и обстоятельства данного ДТП, а именно:

Кто перевозил детей в детский сад (такси или частник)?

Почему нет информации об опросе водителя, перевозившего детей?

Были или нет в автомобиле детские кресла или удерживающие устройства?

Почему водитель не предпринял мер по недопущению самостоятельного выхода детей из автомобиля?

Почему водитель произвел высадку пассажиров напротив д/с, где недостаточное освещение, отсутствует тротуар (из представления ГИБДД в адрес администрации)?

Проведена или нет техническая экспертиза о невозможности принять меры водителем автомобиля Дэу-Нексия для экстренной остановки?

Почему ребенок был отброшен на 10-15 метров (из записки заведующей д/с) при скорости автомобиля в 40 км/час? Сколько метров составил тормозной путь автомобиля?

Почему нет опроса пассажирки в автомобиле Дэу-Нексия (статья на сайте газеты «Наше слово в каждый дом» она была)? По справке ГИБДД водитель в Дэу-Нексия был один. Где правдивая информация?

После обмена мнениями принято решение:

1. Председателю городской комиссии БДД (Матюшенко В.П.) направить письмо в ОВД

для предоставления информации об итогах расследования ДТП 09.12.2016 г. с участием ребенка, выявленных причинах ДТП, предложений по недопущению подобных ДТП, ответов на поставленные вопросы членами городской межведомственной комиссии БДД. Голосование: «за» - единогласно.

1. МКУ «Служба заказчика» (Белобородов Е.А.) рассмотреть письмо заведующей

МБДОУ № 18 по приведению в соответствие с национальными стандартами дорожной сети вблизи зданий по улицам ул. Буденного 33, ул. Октябрьская 35.

По пятому вопросу выступили: Гусаков В.Д., Мальцев С.В., - работу по информированию водителей по ДТП с особо тяжкими последствиями в Алтайском краев была проведена. Смышляев А.А. – водители проинформированы. Отчет направлен в УУГАН.

После обмена мнениями принято решение:

Принять информацию руководителей автотранспортных предприятий к сведению. Рекомендовать продолжить работу с водительским составом, осуществляющим пассажирские перевозки, по недопущению ДТП.

По шестому вопросу выступили: Дармин А.П., Бочкарев А.Н.

После обмена мнениями принято решение:

Рекомендовать ГБУ СО «Североуральская ЦГБ» (Новоселов В.А.) на выезде с территории больницы на ул. Маяковского установить дорожный знак 2.5 "Движение без остановки запрещено".

По седьмому вопросу выступили: Бочкарев А.Н. – (информация прилагается), Дармин А.П., Мальцев С.В., Гусаков В.Д., - судя по адресам пассажиров, пострадавших в автомобиле Хенде-Акцент можно предположить, что их перевозил нелегальный перевозчик. Смышляев А.А. – письмо прокурору по нелегальным перевозчикам, которые перед нашими автобусами забирают от остановок пассажиров, мы писали в августе 2016 года с предоставлением списка автомобилей с государственными регистрационными номерами. Получили ответ, но нелегальные перевозчики продолжают забирать пассажиров от остановок общественного транспорта. Автомобиль Хенде- Акцент государственный регистрационный номер С419ВУ96 был в этом списке. Дармин А.П., Матюшенко В.П. - это ДТП с тяжелыми последствиями не первое, которое может быть связанное с нелегальной перевозкой пассажиров. Из рапорта на имя начальника УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области не указано как пассажиры попали в автомобиль, не установлены причины, повлиявшие водителю автомобиля ВАЗ-21099 вернуться на свою сторону после обгона. Для установления причин ДТП, выработки решения по недопущению подобных ДТП с тяжелыми последствиями также, как и при рассмотрении ДТП 09.12.2016 г. нужно направить письмо в ОВД о предоставлении в городскую межведомственную комиссию по БДД информации:

Проводился или нет опрос пострадавших пассажиров каким образом они оказались в этом автомобиле? Звонили по вызову такси, или их забрали от остановки общественного транспорта?

Почему пострадавшие не были пристегнуты ремнями безопасности?

Что могло быть причиной невозвращение на свою полосу движения водителя автомобиля ВАЗ-21099? Разговор по телефону (по сим-карте посмотреть) или состояние здоровья (сердце,уснула)?

Как реагировал водитель автомобиля Хенде- Акцент увидев, что на его полосе движения находиться встречный автомобиль (световая, звуковая сигнализация, снижение скорости, или предпринятие экстренного торможения)?

После обмена мнениями принято решение:

1. Председателю городской комиссии БДД (Матюшенко В.П.) направить письмо в ОВД для предоставления предложений по недопущению подобных ДТП, ответов на поставленные вопросы членами городской межведомственной комиссии БДД. Голосование: «за» - единогласно.

2. Рекомендовать отделению ГИБДД отдела МВД России по г. Североуральск

(Балалаев Ю.П.) разработать и утвердить перечень аварийно-опасных участков дорог и разработать первоочередные меры, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Североуральского городского округа.

Срок - до 30 июня 2017 года.

И.о. Главы Администрации

Североуральского городского округа,

председатель комиссии В.П. Матюшенко

Секретарь комиссии А.П. Дармин