ПРОЕКТ

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Свердловская область**

**ДУМА СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**РЕШЕНИЕ**

от № \_\_\_\_\_ г. Североуральск

**О внесении изменений в Решение Думы Североуральского городского округа от 25.08.2021 № 62 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Североуральского городского округа»**

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Североуральского городского округа, Дума Североуральского городского округа

**РЕШИЛА:**

1. Внести в Решение Думы Североуральского городского округа от 25.08.2021 № 62 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Североуральского городского округа» следующие изменения:

1.1. Раздел 2 «Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля» изложить в новой редакции:

« 18. В соответствии с [частью 7 статьи 22](consultantplus://offline/ref=EC283EA0A7F127BCC66B5ECD558BC59A195B4E92CADA138DF7A2A2EBDDD4588675B50A0FBEAEBB1B4662D65F182A4108002B3DB6F44BBF68UCuAG) Закона N 248-ФЗ система оценки и управления рисками при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве не применяется.

19. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям устанавливаются индикаторы риска нарушения обязательных требований.

20. Индикаторами риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве являются:

1) отклонение в течение отчетного года предельных параметров элементов плана и продольного профиля автомобильной дороги от установленных значений;

2) отклонение в течение отчетного года предельных параметров видимости водителем транспортного средства от установленных значений;

3) отклонение в течение отчетного года предельных параметров продольного и поперечного уклона автомобильной дороги от установленных значений;

4) отклонение в течение отчетного года предельной нормы стоянок автомобилей автомобильной дороги от установленных значений;

5) отклонение в течение отчетного года предельных геометрических и физических параметров конструктивных элементов мостовых сооружений от установленных значений;

6) отклонение в течение отчетного года предельных геометрических и физических параметров конструктивных элементов дорожных (водопропускных) труб от установленных значений;

7) отклонение и несоответствие в течение отчетного года технических параметров автомобильной дороги установленным её классу и категории;

8) отклонение в течение отчетного года предельных параметров и характеристик эксплуатационного состояния автомобильной дороги (транспортно-эксплуатационных показателей) от установленных значений;

9) соответствие обустройства автомобильной дороги технической документации;

10) соответствие состава и вида работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги (включая строительные материалы);

11) выявление в течение отчетного года на одном участке дороги, либо на пересечение дорог и улиц трех и более фактов возникновения дорожно-транспортного происшествия одного вида в связи с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, где пострадали или ранены люди;

12) факт истечения более 30 дней с даты окончания сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог муниципального значения, объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса.

21. Индикаторы риска нарушения обязательных требований сами по себе не являются нарушениями таких требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

22. Выявление соответствия объекта контроля индикаторам риска нарушения обязательных требований является основанием для проведения внепланового контрольного мероприятия. Решение о виде и проведении контрольного мероприятия принимается руководителем контрольного органа.»;

1.2. Пункты 23 - 29 исключить;

1.3. Пункт 37 дополнить подпунктом 4 следующего содержания: «4) профилактический визит.»

1.4. П[риложение N 1](consultantplus://offline/ref=E5E20F3A29918A88740D1955E0C995007D195070D293351E698BC8C70856EE17A0EF621E7163440652390971093C912E52F8057BA376328C9A216E9Dg1DAF) " Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Североуральского городского округа" признать утратившим силу.

2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Наше слово» и разместить на официальном сайте Администрации Североуральского городского округа.

1. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную депутатскую комиссию Думы Североуральского городского округа по городскому хозяйству и землепользованию (Гуськов П.А.).

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Североуральского  городского округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Н. Миронова | Председатель Думы  Североуральского городского  округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.И. Ильин |