

Заказчик – ООО «Уральский щебень»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ПОГРУЗКИ Ж. Д.
ТРАНСПОРТА ДСЗ ПОКРОВСК-УРАЛЬСКИЙ**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

22/19-2-ДПТ1

Том1

Генеральный директор

А.А. Тонков

Главный инженер проекта

Д.Е. Иванов



Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Номер тома	Обозначение	Наименование	Масштаб	Количество листов	Гриф секретности
	22/19-2-ДПТ1	Основная часть проекта планировки территории			н/с
	22/19-2-ДПТ1.ГЧ	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»			н/с
	22/19-2-ДПТ1.ГЧ.01	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	М 1:1000		н/с
	22/19-2-ДПТ1.ГЧ	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»			н/с
	22/19-2-ДПТ2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории			н/с
	22/19-2-ДПТ2.ГЧ	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»			н/с
	22/19-2-ДПТ2.ГЧ.01	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)	М 1:10000		н/с
	22/19-2-ДПТ2.ГЧ.02	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Схема границ территорий объектов культурного наследия.	М 1:1000		н/с

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

22/19-2-ДПТ-СД

Состав документации по планировке территории	Стадия	С.	Страниц
	ДПТ	1	2
			ЯТК-инжиниринг Проектно-строительная компания

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.			
			Изм.	Колуч	Лист

Номер тома	Обозначение	Наименование	Масштаб	Количество листов	Гриф секретности
	22/19-2-ДПТ2.ГЧ.03	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений	М 1:1000		н/с
	22/19-2-ДПТ2.ГЧ.04	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	М 1:1000, М 1:200		н/с
	22/19-2-ДПТ2.ГЧ.05	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)	М 1:1000		н/с
	22/19-2-ДПТ2.ГЧ	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»			н/с
	22/19-2-ДПТ3	Основная часть проекта межевания территории			н/с
	22/19-2-ДПТ3.ГЧ	Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»			н/с
	22/19-2-ДПТ3.ГЧ.01	Чертеж межевания территории	М 1:1000		н/с
	22/19-2-ДПТ3.ГЧ	Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»			
	22/19-2-ДПТ4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории			н/с
	22/19-2-ДПТ4.ГЧ	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта			
22/19-2-ДПТ-СД					С.
					2

Номер тома	Обозначение	Наименование	Масштаб	Количество листов	Гриф секретности
		межевания территории. Графическая часть»			
	22/19-2-ДПТ4.ГЧ.01	Схема существующего землепользования территории	М 1:1000		н/с
	22/19-2-ДПТ4.ГЧ	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»			
	22/19-2-ИГДИ	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной документации			ДСП

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							С.
			22/19-2-ДПТ-СД						3
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Содержание

1	Введение	3
2	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	5
3	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых становятся зоны планируемого размещения линейных объектов	10
4	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	11
5	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	12
6	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	12
7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	12
8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	13

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						3281423/0781Д-ДПТ1.ТЧ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	Стадия	С.	Страниц
							ДПТ	1	15
Разраб.		Акбарова			03.03.24		ЯТК-инжиниринг Проектно-строительная компания		
Пров.		Иванов			03.03.24				
Н.контр.		Якупов			03.03.24				
ГИП		Иванов			03.03.24				

9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	13
10	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	20

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
							2
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1 Введение

Проект планировки и проект межевания территории линейного объекта «Реконструкция участка погрузки ж.д. транспорта ДСЗ Покровск-Уральский, 2 этап» выполнены ООО ПСК «ЯТК-инжиниринг» разработан в соответствии с заданием на разработку градостроительной документации (приложение А док. 22/19-2-ДПТ2) и решением №1 от 01.03.2024 «ООО «Уральский щебень» подготовке документации по планировке территории линейного объекта (приложение Б док. 22/19-2-ДПТ2).

При разработке настоящего проекта учтены следующие нормативные правовые акты и нормативные материалы:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578 «Об утверждении правил охраны линии и сооружений связи Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 20.11.2000 № 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 № 222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 18.04.2016 № 322 «Об утверждении Положения о представлении в федеральный орган испол-

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							С.
									3
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	22/19-2-ДПТ1.ТЧ			

нительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления дополнительных сведений, воспроизводимых на публичных кадастровых картах»;

- Приказ Министерства архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 17.08.1992 № 197 «О типовых правилах охраны коммунальных тепловых сетей»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6.08.2008 года №126 «Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог»

- Приказ Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10.11.2020 года № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;

- Приказ Министерства архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

- постановление Госстроя СССР от 28.12.1973 № 256 «Нормы отвода земель для магистральных водоводов и канализационных коллекторов СН 456-73»;

- Ведомственные строительные нормы №14278тм-т1 «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ»;

- Руководящий документ системы РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

- Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

- Свод правил СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*»

- Свод правил СП 31.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*»;

- Свод правил СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

- Свод правил СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»

- Свод правил СП 62.13330.2011* Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.					22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
			Изм.	Колуч	Лист	№ док.		

- Свод правил СП 8.13130.2020 «Свод правил Системы противопожарной защиты Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности»;

- Правила землепользования и застройки города Североуральска утвержденных решением Думы Североуральского городского округа от 21.12.2012 №152.

- иная документация.

При разработке настоящего проекта в качестве исходных данных использованы следующие материалы:

- кадастровый план территории;

- инженерно-геодезические изыскания, выполненные ООО ПСК «ЯТК-инжиниринг» в декабрь 2023 г.

Документация по планировке территории выполнена в системе координат МСК-66.

Проект планировки территории осуществляется в целях:

- обеспечения устойчивого развития территории;

- выделения элементов планировочной структуры;

- установления границ земельных участков;

- установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства;

- обеспечение правовой возможности организации строительства и ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства.

2 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В административном отношении проектируемый объект расположен в Свердловской области, в Североуральский городской округ, п. Покровск-Уральский, территория ООО «Уральский щебень».

Площадь проектирования составляет 60145 м².

Проектной документацией предусматривается строительство следующих зданий и сооружений:

– удлинение погрузочных путей №1, 2 на 12,5 м для погрузки 20 вагонов;

– удлинение пути №3 до полезной длины 621 м, демонтаж существующего стрелочного перевода №207 марки 1/9 Р65, укладка нового стрелочного перевода №205 на ПК2+01,13;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
							5
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- удлинение пути №4 до полезной длины 558 м, укладка стрелочного перевода №209 на ПК2+38,41, демонтаж существующего стрелочного перевода №209 марки 1/11 Р65; рихтовка пути в плане и профиле с ПК 5+30,33 по ПК 6+17,05;
- реконструкция пути №5: предусматривается монтаж нового стрелочного перевода №211 с перекладкой подходов к стрелочному переводу.
- строительство дополнительного погрузочного пути №6 для погрузки 16 вагонов, полезной длиной 552 м;
- перенос вагонных весов с пути №4 на новый путь №6.
- установка маневрового устройства на пути №6;
- организация открытой площадки у ж.д. весов на пути №6 для работы фронтального погрузчика (пандус);
- установка модульного здания для сушки и обогрева работников;
- установка модуля оператора погрузки;
- устройство освещения фронта погрузки;
- реконструкция существующих электросетей с учетом проектируемых устройств (маневрового устройства, ж.д. весов, освещения, модульного здания для сушки и обогрева работников, модуля оператора погрузки).

План и продольный профиль.

Решения по плану и продольному профилю приняты в соответствии с требованиями СП 37.13330.2012 и СП 261.1325800.2016 для железнодорожного пути III-п категории и обеспечивают эксплуатацию без переустройства на расчетные сроки (10 лет для земляного полотна и верхнего строения пути). Расчетная скорость движения принята 25 км/ч. Продольный профиль запроектирован элементами с уклонами от 0‰ до 13,7‰, в пределах полезной длины до 1,6‰. Минимальная длина элемента – удлиняемые участки путей №№1, 2 – 12,5 м.

Смежные элементы продольного профиля на путях сопрягаются посредством устройства вертикальной кривой радиусом 500 м. В плане пути запроектированы радиусами не менее 180 м. Переходные кривые и возвышение наружного рельса не устраивается.

Пикетаж (ПК0) разбит по оси 1 пути, от хвоста крестовины стрелочного перевода №201.

План и продольный профиль проектируемых путей выполнен в увязке с параметрами существующего путевого развития.

Продольный профиль удлиняемых участков путей №№1, 2 запроектированы с уклоном 0‰.

Продольный профиль пути №4 запроектирован с уклоном 13,7‰ и 1,2 ‰, сопрягаемых вертикальной кривой радиусом 500.

Продольный путь №6 имеет горизонтальную площадку для обеспечения производства технологических операций по погрузке и взвешиванию вагонов.

Пути запроектированы преимущественно в одном уровне. Ширина междупутья на проектируемом участке принята не менее 5,3 м.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
								6
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Земляное полотно.

Земляное полотно железнодорожных путей запроектировано в соответствии с СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91* Промышленный транспорт» на основе результатов инженерных изысканий, выполненных в 2023 году.

Земляное полотно запроектировано по нормам промышленных железнодорожных путей категории III-п. За расчетную принята нагрузка на ось четырехосного грузового вагона 294 кН.

Расчетная скорость движения принята 25 км/ч.

Ширина земляного полотна поверху от оси крайнего пути до бровки земляного полотна принята 2,75 м. Ширина земляного полотна на кривых участках пути увеличивается с наружной стороны кривой на 20 см.

Земляное полотно на участке проектирования представлено выемками глубиной до 8 м.

Здания и сооружения.

Для осуществления процесса погрузки 16 вагонов на ж.д. пути №6 предусмотрено:

- установка маневрового устройства МУ-20 с автосцепкой СА-3;
- класс сооружения – КС-2;
- уровень ответственности – нормальный с коэффициентом надежности по ответственности $n=1.00$ (ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований»).

Фундаменты маневрового устройства – монолитные железобетонные.

На фундаментах Ф1 закрепляются следующие элементы:

- блок горизонтальный – 1 шт.;
- блок поджимной – 1 шт.;
- блок прижимной – 1 шт.;

На фундаменте Ф2 закрепляются следующие элементы:

- блок прижимной – 1 шт.;
- очиститель – 2 шт.;
- привод – 1 шт.;
- блок поджимной – 1 шт.;
- блок горизонтальный – 1 шт.

Установку модульного здания для обогрева и сушки одежды работников и модуля оператора погрузки предусмотрено на монолитные железобетонные плиты.

Согласно СП 4.13130.2013 п. 8.2.4 к проектируемому модульному зданию предусматривается устройство спланированной поверхности шириной 3,50 м для возможности проезда пожарной техники. Существующая площадка сложена техногенными щебенистыми непучинистыми грунтами толщиной до 5 м, что обеспечивает прочность под нагрузку от пожарных автомобилей, дополнительное устройство слоев дорожной одежды не требуется.

Пандус – это сооружение, предназначенное для производства погрузочных работ. Данное сооружение с одной стороны примыкает к складу

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
							7
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

готовой продукции, где расположен въезд, а с другой стороны располагается вдоль железнодорожного пути.

Часть сооружения, которая располагается вдоль железнодорожного пути, предусматривается возвести из монолитного железобетона. Внутреннюю часть пандуса планируется заполнить скальным грунтом и щебнем. На поверхность пандуса предусматривается укладка асфальта.

Пандус запроектирован в соответствии с п. 5.1.8 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений», высота пандуса составляет 1,1 м. от уровня верха головок рельсов, расстояние от оси пути №6 до края пандуса – 1,92 м.

Перенос ж.д. весов с пути №4 на путь №6

Демонтаж вагонных весов на пути №4 предусматривается следующим порядком:

- поэлементная разборка участка пути – 26,94 м (7,6+4,09+4,56+4,09+6,6);
- демонтаж грузоприемных платформ;
- засыпка котлована местным дренирующим грунтом с послойным коэффициентом уплотнения не менее 0,98;
- балластировка пути щебнем фр. 25-60 мм;
- поэлементная укладка участка пути с применением новых рельс Р65 – 26,94 м, новых деревянных шпал тип 2 по эпюре шпал 1600 шт/км – 44 шт.

Перенос грузоприемных платформ предусматривается без демонтажа подкладок КД-65.

Согласно п.5.8.12 СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91*. Промышленный транспорт»: вагонные весы следует располагать на прямом горизонтальном участке пути. Продольный профиль ж.д. пути по обе стороны от весов на длине взвешиваемого состава должен быть не более 0,002 (2‰). Длина пути с каждой стороны вагонных весов принята с учетом длины взвешиваемых вагонов – 14 м.

На основании выполненных инженерно-геологических изысканий в месте установки железнодорожных весов на глубине 1,3 м присутствует суглинок бурокоричневый делювиальный полутвердый, группа грунта по трудности разработки – 35г. По относительной деформации морозного пучения грунт является слабопучинистый. Нормативная глубина сезонного промерзания составляет 1,88 м.

Для установки вагонных весов предусматривается осуществить замещение слабопучинистого грунта на глубину 1,88 м от существующей поверхности земли.

Монтаж вагонных весов на пути №6 предусматривается следующим порядком:

- разработка котлована;
- замещение пучинистого грунта с применением щебня фр. 40-70, с расклинцовкой фр. 5-20 с послойным коэффициентом уплотнения не менее 0,98;
- балластировка пути щебнем фр. 25-60 мм;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
								8
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- монтаж грузоприемных платформ;
- укладка деревянных шпал между грузоприемными платформами;
- поэлементная укладка пути новыми рельсами Р65 (длина рельсов на грузоприемных платформах – 4,09 м, длина рельсов между грузоприемными платформами – 4,56 м с обеспечением стыкового зазора в 10 мм, без стыкового скрепления).

Сети электроснабжения и освещения

Наружное освещение площадки маневрового устройства предусмотрено светодиодными светильниками LE-32-УХЛ1-МС3-050-67Х-91663+LE4446 SKU мощностью 50 Вт, расположенных на железобетонных стойках С1,85/10.1. Управление наружным освещением предусмотрено автоматическое, по датчику освещенности (фотореле) расположенного на корпусе шкафа местного управления. Всего для освещения площадки маневрового устройства предусмотрена установка одной железобетонной стойки и двух светодиодных светильников.

Для освещения фронта погрузки на пути №6 в районе открытой площадки планируется установка двух железобетонных стоек. Одной Г-образной консольной опоры (тип опоры – ОМГФ, высотой и шириной 6 метров). Размещение Г-образной опоры предусмотрено в междупутье 6 и 4 пути вблизи вагонных весов. Всего планируется установить шесть светодиодных светильников, два светильника на Г-образной консольной опоре и по два светильника на каждой железобетонной стойке.

На одной из железобетонных стоек планируется разместить выносное табло показаний ж.д. весов.

Питание проектируемого маневрового устройства планируется осуществить от ТП 6/0,4. Укладку силового кабеля от ТП 6/0,4 планируется осуществить в земле с заглублением кабеля на 0,9 м.

Питание проектируемого модуля для обогрева планируется осуществить от КТПН – Т-В/К 1000/6/04. Укладку силового кабеля от КТПН планируется осуществить в земле с заглублением кабеля на 0,9 м.

При пересечении с ж.д. путями или коммуникациями силовые кабели планируется укладывать в защитных трубах ПНД.

Сигнальные сети

Прокладка сигнальных кабелей от проектного маневрового устройства и вагонных весов, расположенных на пути №6, до модуля оператора погрузки предусматривается в ПНД трубах.

Для выполнения требований пожарной безопасности внутри модуля оператора погрузки, на вводе в помещение предусматривается затягивание кабелей в трубку ПВХ. После прокладки кабелей отверстия заделывается негорючими материалами, обеспечивающими в месте пересечения предел огнестойкости према не менее предела огнестойкости стены (перекрытия).

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.			
			Изм.	Колуч	Лист

						22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
							9
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Водоотводное сооружение

На данном этапе строительства не предусмотрено сооружение новых водоотводных сооружений. В период разработки котлована под фундамент манежного устройства Ф2 планируется произвести переустройство канавы.

Дно водоотводной канавы укрепляется щебнем фр.20-40 мм, откосы канавы и откосы выемки озеленяются посевом многолетних трав по плодородному слою (h=0.15 м).

Данная канава предусматривается для отвода воды с проектного откоса и фундамента манежного устройства.

3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения строящегося линейного объекта, устанавливается в Свердловской области, г. Североуральск, п. Покровск – Уральский», в границах территории ООО «Уральский щебень» в кадастровом квартале 66:60:0801001.

Североуральск – город в Свердловской области России, административный центр Североуральского городского округа.

Расположен на левом берегу реки Вагран (бассейн Оби) на восточных склонах Северного Урала в месте слияния её с Колонгой, в 445 км к северу (по автомобильной дороге) от Екатеринбурга. Расстояние по прямой линии от Екатеринбурга до Североуральска – 363 км.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							
			Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	22/19-2-ДПТ1.ТЧ

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, приведены в графической части материалов основной (утверждаемой) части проекта планировки территории на чертеже 22/19-2-ДПТ1.ГЧ.01 «Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов».

Ведомости координат поворотных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведены в таблице 2.

Площадь земельного участка 60145 м ²		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	760352.13	1486714.60
2	760315.36	1486868.22
3	760264.11	1487081.51
4	760266.83	1487139.06
5	760264.99	1487147.05
6	760246.52	1487227.41
7	760191.33	1487300.99
8	760172.87	1487317.06
9	760155.10	1487330.01
10	760138.80	1487339.15
11	760119.22	1487347.80
12	760101.91	1487352.32
13	760084.47	1487358.40
14	760062.44	1487363.87
15	760041.76	1487369.13
16	760032.55	1487345.92
17	760030.11	1487339.38
18	760094.29	1487315.62
19	760132.01	1487293.15
20	760171.69	1487256.40
21	760154.44	1487154.72
22	760177.69	1487055.94
23	760211.35	1487010.03
24	760211.57	1486919.03
25	760230.22	1486898.62
26	760235.83	1486891.17
27	760233.10	1486860.93
28	760231.24	1486839.74
29	760218.50	1486702.46
30	760227.91	1486699.75
31	760355.93	1486698.77
1	760352.13	1486714.60

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
			Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.

22/19-2-ДПТ1.ГЧ

с.

11

5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В границах проектируемой территории линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют. В связи с чем перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции не приводится.

6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Согласно данным Правил землепользования и застройки города Североуральска участок проектирования находится в территориальной зоне «П—производственная зона, зона инженерной и транспортной инфраструктур».

В соответствии с ч.4 ст.36 действие Градостроительного Кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Перечень мероприятий включает:

- проведение наблюдений за состоянием существующих объектов капитального строительства, разработка мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных последствий во время строительства, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды;
- разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду на период строительства и эксплуатации

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							С.
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	22/19-2-ДПТ1.ТЧ			

для оценки изменений их состояния, своевременного выявления дефектов, предупреждения и устранения негативных процессов, а также оценки правильности принятых методов расчета, проектных решений и результатов прогноза.

Использование земель в пределах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, осуществляется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6.08.2008 года №126 «Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог».

Использование земель в пределах охранных зон объектов электросетевого хозяйства осуществляется в соответствии с постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На территории проектирования объекты культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия; объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, отсутствуют.

В случае обнаружения объекта, имеющего признаки объекта культурного наследия, необходимо остановить в этом месте земляные работы и в течение трех дней письменно сообщить в Государственный комитет охраны объектов культурного наследия.

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха.

Перед началом строительных работ подрядная организация получает «Разрешение на выброс» загрязняющих веществ в атмосферу в соответствии с действующим порядком. К специальным природоохранным мероприятиям отнесено внесение платы за загрязнение атмосферного воздуха. Расчет размера платы за загрязнение атмосферы, выполненный на основании постановления Правительства РФ от 13.09.2016 № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах». Подрядная организация, выбранная Заказчиком для строительства объекта, в установленном порядке встает на учет в ТУ Росприроднадзора в качестве плательщика за негативное воздействие на окружающую среду.

Установление санитарного разрыва.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							С.		
										22/19-2-ДПТ1.ТЧ	13
			Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта, метрополитена, гаражей и автостоянок, а также вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов устанавливается расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов (далее - санитарные разрывы). Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений. (Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.09.2007 № 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».)

Мероприятия по защите от внешнего шума и других факторов физического воздействия.

При эксплуатации объекта – использование источников ионизирующего излучения (ИИИ) – не предусматривается. Всё применяемое оборудование сертифицировано в Российской Федерации и по электромагнитному излучению не превышает установленных норм.

Источники повышенного электромагнитного излучения на объекте также отсутствуют.

Объект не является источником электромагнитных полей и ионизирующих излучений объекта.

Основными источниками шума и вибрации в районе расположения участка установки является: автотранспорт, сварочный аппарат, компрессор.

Данный объект не оказывает неблагоприятного шумового воздействие на близлежащие жилые дома на основании данных, полученных расчетным путем. Согласно санитарным нормам СанПиН 1.2.3685-21 уровень эквивалентного шума в дневное время не должен превышать 55 дБ, а в ночное время 45 дБ. Уровень максимального шума в дневное время не должен превышать 70 дБ., а в ночное время 60 дБ.

- уровень эквивалентного шума в дневное время на границе жилой застройки не превышает 37,5 дБ.

- уровень максимального шума в дневное время на границе жилой застройки не превышает 44 дБ.

Вклад объекта в шумовое загрязнение района расположения незначителен.

Строительство будет производиться только в дневное время суток. Другие физические факторы, также не окажут негативного воздействия на здоровье и общее состояние организма человека. Объект по физическим факторам вполне может размещаться на данном участке.

Организационные мероприятия на период строительства:

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
								14
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- использование машин и оборудования с установленными шумовыми характеристиками и имеющие санитарный сертификат, прошедших проверку на соответствие нормам по шумовым характеристикам методом прямых инструментальных замеров;

- запретить использование неисправной техники, шумовые характеристики которой не соответствуют установленным нормам;

- организовать строительные работы таким образом, чтобы, по возможности, исключить одновременную работу наиболее шумной техники.

Технические мероприятия:

- строительный персонал должен быть обеспечен индивидуальными средствами защиты от шума;

- использовать строительные машины, механизмы и транспортные средства в период с 8.00 до 20.00 часов, что позволит организовать полноценный отдых для жителей ближайшей жилой застройки;

- организовать работу строительной техники таким образом, чтобы одновременно было задействовано минимальное количество единиц техники.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

Рациональное использование земель, охрана и защита земельных участков от загрязнений и эрозионных нарушений при строительстве обеспечивается следующим комплексом мероприятий:

- организацией санитарной очистки территории строительства;

- соблюдением маршрутов перевозки грузов и проезда транспортных средств, согласованным с местными органами охраны природы, и мойки строительных машин (только на специальных станциях);

- утилизацию горюче-смазочных материалов производить только в специально оборудованных местах.

Для снижения до минимума отрицательного воздействия на окружающую территорию и геологическую среду во время строительства объекта предусматриваются следующие решения:

- земельные участки для строительства рассматриваемого объекта будет изыматься в строгом соответствии с проектом планировки;

- осуществление контроля за выполнением работ в процессе строительства в целях проверки соответствия выполняемых работ проектной документации, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, включающий в себя:

- входной контроль проектной документации, предоставленной застройщиком;

- приемку вынесенной в натуру геодезической разбивочной основы;

- операционный контроль в процессе выполнения и по завершению операций;

- антикоррозийное покрытие металлических покрытий будет осуществляться на базе строительной организации;

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

22/19-2-ДПТ1.ТЧ

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

- местные землепользователи будут заблаговременно уведомлены о предстоящем проведении работ в их районе;
- на территории строительства не предусматривается приготовление бетонной смеси и раствора; доставка готового раствора будет осуществляться автобетоносмесителями с заводов, расположенных за пределами территории строительства;
- площадка для стоянки строительной техники располагается на базе подрядчика, на территории участков строительства стоянки техники не планируется;
- для складирования и временного хранения строительных материалов и конструкций используются открытые складские площадки производственной базы;
- для производства работ завозится суточная норма труб;
- на территории строительства не предусматривается техническое обслуживание автомашин и строительных механизмов;
- строительный мусор и отходы должны своевременно вывозиться на свалку во избежание захламления строительной площадки;
- в период строительства установить постоянный контроль содержания вредных веществ в воздухе, а также предельных величин вибрации и шума;
- регулярный контроль технического состояния парка машин и механизмов строительных организаций;
- запрещение сжигания всех сгорающих отходов, загрязняющих атмосферный воздух;
- применение герметичных емкостей для перевозки бетона;
- оптимизация поставок и потребления растворов и бетона, уменьшающая образование отходов;
- соблюдение технологии и обеспечение качества выполняемых работ, включающего переделки;
- образующийся строительный мусор и бытовые отходы накапливаются в специальных емкостях, и вывозятся в места, согласованные с СЭС;
- накопление стоков осуществляется в герметичные ёмкости бытовых помещений (вагончики), а также в биотуалет, с последующим вывозом с целью утилизации. Сброс сточных вод проектом запрещается.
- проезд строительной техники в пределах полосы отвода земель;
- контроль организации работы землеройной техники и передвижением трубоукладчиков;
- исключен слив использованной в производственных целях воды на рельеф;
- канализование санитарно-бытовых помещений (передвижные вагончики) предусмотрено в металлическую непроницаемую емкость с периодической очисткой и обеззараживанием (применение средств биологической очистки утилизатор типа «САНЕКС»);
- для приема фекалий использование биотуалета;
- оборудование рабочих мест контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
								16
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- завершение строительства уборкой и благоустройством территории;
- соблюдение требований местных органов охраны природы.

Административный контроль за строительством в целях ограничения неблагоприятного воздействия строительно-монтажных работ на территорию в зоне влияния строительства будет вестись органами местного самоуправления или уполномоченными ими организациями.

Надзор заключается в предварительном установлении условий ведения строительства (размеры ограждения стройплощадки, удаление мусора, поддержание порядка на прилегающей территории и т. п.) и контроле соблюдения этих условий в ходе строительства.

Во время эксплуатации сооружений в нормальном режиме негативное воздействие на почвенно-растительный покров отсутствует, поскольку задействованные системы являются герметичными. Технические решения и мероприятия, направленные на повышение надежности эксплуатации предусмотрены в проекте.

Мероприятия по охране подземных вод от истощения и загрязнения.

Для уменьшения загрязнения подземных вод атмосферными осадками предусматривается минимальное по времени нахождение на территории открытых котлованов и траншей. Работы ведутся «захватками», в короткий период времени и носят временный характер. Потери или сбросы жидкостей отсутствуют, вследствие чего проектируемый объект не окажет негативного воздействия на экологию подземной гидросферы.

По окончании строительства и благоустройства территории качественные характеристики поверхностного стока будут соответствовать условиям, существующим до строительства.

Согласно данным инженерно-геологических изысканий, верхний слой грунта (мощностью до 2 метров) песок средней крупности – сильноводопроницаемый с коэффициентов фильтрации 3,9-5,00 м/сут., при таком коэффициенте фильтрации собрать данную воду не представляется возможным. Согласно пункту 17.1 СП 32-104-98 «Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм» на участках распространения песков допускается не устраивать водоотводные сооружения.

В период строительства проектируемого объекта вода используется для производственно-технических, хозяйственно-бытовых и питьевых нужд.

Доставка воды осуществляется спецавтотранспортом из ближайших существующих источников водоснабжения. Стоки от хозяйственно-бытовых нужд собираются в непроницаемую металлическую емкость с последующей регулярной ее очисткой и обеззараживанием. Откачка стоков от хозяйственно-бытовых нужд выполняется ассенизаторской машиной с их вывозом на сливные станции (канализационные очистные сооружения).

Во время строительства образуются стоки от гигиенических нужд. Для сбора стоков от гигиенических нужд на площадке используется биотуалет (кабина легкотранспортирующей конструкции, изготовленная из ударопрочного и

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
							17
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

пожаробезопасного полиэтилена, оборудованная унитазом, держателем для туалетной бумаги, рукомойником и системой отопления и освещения). Содержимое накопительных баков биотуалетов вывозится на сливные станции (канализационные очистные сооружения).

Для уменьшения вероятности загрязнения поверхностных вод и негативного воздействия на растительный и животный мир, необходимо почвенно-растительный слой и минеральный грунт вывозить на специально подготовленную площадку за пределами водоохраной зоны водотоков или сменную норму почвенно-растительного слоя и минерального грунта, размещать на водонепроницаемом покрытии (брезент) со специальным защитным бортиком от смыва, в полосе отвода.

Для исключения поступления загрязняющих веществ в поверхностный сток проектом предусматривается использование пункта мойки колес с оборотной системой водоснабжения.

Мобильная установка для мойки колес Каскад-Мобайл на базе прицепа с разборной металлической эстакадой. Установка мойки колес позволяет развернуть ее и начать работу в течении 30 минут, даже в отсутствии подключения к канализационной сети и водопроводу, а при использовании электрогенератора и в местах, где нет подключения к сетям электроэнергии.

Установки мойки колес основаны на технологии замкнутого цикла очистки воды, следовательно, производственные сточные воды не образуются.

Уменьшение и исключение отрицательных воздействий на окружающую среду при производстве строительно-монтажных работ в значительной мере зависит от соблюдения технологии выполнения работ.

В целях охраны поверхностных вод необходимо:

- соблюдение правил выполнения работ в охранной зоне трубопроводов;
- планировка строительной полосы после окончания работ для сохранения естественного стока поверхностных и талых вод;
- проезд строительной техники в пределах полосы отвода земель;
- контроль организации работы землеройной техники и передвижением трубоукладчиков;
- запретить заправку строительной техники в пределах строительной полосы, в целях исключения проливов топлива на рельеф;
- исключить слив использованной в производственных целях воды на рельеф;
- канализование санитарно-бытовых помещений (передвижные вагончики) предусмотреть в металлическую непроницаемую емкость с периодической очисткой и обеззараживанием (применение средств биологической очистки — утилизатор типа «САНЕКС»);
- для приема фекалий использование биотуалета;
- оборудование рабочих мест контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли;
- своевременный вывоз мусора с площадки производства работ на санкционированную свалку или полигон;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
							18
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- в местах стоянки строительной техники вне временных строительных баз, по трассе, предусматриваются поддоны, которые размещаются под строительной техникой, с целью сбора возможных протечек ГСМ во время стоянки;

- контроль организации работы землеройной техники и передвижением трубоукладчиков, во избежание загрязнения временных водотоков нефтепродуктами;

- постоянный линейный мониторинг по трассе строительства;

- контроль эксплуатации машин и механизмов, участвующих в строительстве (при строительстве использовать только исправную технику);

- в случае аварийного разлива нефтепродуктов, очаг загрязнения локализуется, а весь загрязненный грунт собирается и вывозится для последующей утилизации в специализированном предприятии;

- не допускается производить мойку автотранспортных средств и других механизмов вблизи водных объектов и на их берегах, а также проводить работы, которые могут явиться источником загрязнения вод (проведение технического обслуживания и ремонта техники).

Кроме того, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- обеспечение конструктивной надёжности линейной части;

- осуществление строительных работ строго в полосе отвода;

- запрещение эксплуатации строительной техники, имеющей подтекание горюче-смазочных материалов;

- запрещение мойки машин и механизмов на строительной площадке;

при проведении строительных работ в водоохраной зоне водотоков, сменную норму почвенно-растительного слоя и минерального грунта, размещать на водонепроницаемом покрытии (брезент) со специальным защитным бортиком от смыва в полосе отвода, или вывозить на площадку минерального грунта.

Мероприятия по охране недр.

Снижение воздействия в форме возможного химического загрязнения подземных вод за счет поступления нефтепродуктов и других загрязняющих веществ на дневную поверхность строительной площадки и дно отрываемых котлованов, до допустимой величины, предусматривается путем соблюдения экологических требований при подготовке площадки и строительном-монтажных работах, соблюдая ограничения, включая:

- использование исправной техники, не имеющей утечек ГСМ;

- заправка техники ГСМ только на специально выделенных и соответствующим образом подготовленных площадках с твердым водонепроницаемым покрытием;

- плановое накопление отходов строительного производства, которые могут быть источниками загрязнения поверхностных и подземных вод, на специально обустроенных площадках.

Мероприятия по охране объектов растительного мира.

Растительность, имеющая природную ценность и промышленную значимость, на территории отсутствует. Также отсутствуют редкие и реликтовые виды растений. Природные заповедники и заказники.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.			
			Изм.	Колуч	Лист

						22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С. 19
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Зеленые насаждения на участке отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений не планируется.

Виды растений, занесенных в Красную книгу на данном объекте, отсутствуют.

Мероприятия по охране объектов животного мира и среды их обитания.

Отчуждение земель под строительство не окажет сколько-нибудь видимого воздействия на животный мир в связи с кратковременностью и малой масштабом работ.

Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте и последствий их воздействия на экосистему региона.

Наибольшим источником опасности для объекта могут быть стихийные природные явления (землетрясения, ураган). В строительный период возможны чрезвычайные ситуации, связанные с авариями, вызывающими поражающие факторы для персонала и населения, и с авариями, вызывающими загрязнение окружающей среды.

Возможными вариантами аварий на строительной площадке могут быть:

- розлив горючесмазочных материалов при заправке техники или при разгерметизации топливной системы без возгорания или с последующим возгоранием;

- опрокидывание дорожно-строительной техники при несоблюдении регламента проведения работ и техники безопасности;

- срыв груза при работе подъемных механизмов.

По своим последствиям чрезвычайные ситуации на строительной площадке относятся к категории локальной чрезвычайной ситуации. Производственный контроль технической безопасности на объекте осуществляет руководство строительной организации.

Для предотвращения аварийных ситуаций, связанных с розливом горючесмазочных материалов проектом, предусматривается:

- заправка строительной техники с ограниченной подвижностью на площадке отстоя производится автозаправщиками с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия, и с применением поддонов;

- при аварийном разливе нефтепродуктов очаг загрязнения локализуется, а весь загрязненный грунт подвергается переработке;

- заправка автотранспорта производится за пределами площадки строительства на стационарных АЗС;

- размещение складов ГСМ в зоне производства работ категорически запрещается.

10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							С.
									20
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	22/19-2-ДПТ1.ТЧ			

техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Чрезвычайная ситуация (далее – ЧС) – это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которая может повлечь или повлекла за собой человеческие жертвы, а также ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

ЧС техногенного характера преимущественно возможны в период строительства линейных объектов.

К возникновению техногенных ЧС на площадке производства работ могут привести:

- пожары в бытовках строителей и на площадке производства работ в местах складирования материалов;
- нарушение правил технической эксплуатации строительного оборудования.

Наибольшую опасность представляет угроза возникновения ЧС природного характера:

- негативные воздействия особо опасных погодных явлений.

В период производства работ руководству строительной организации необходимо обеспечить следующие меры пожарной безопасности на строительной площадке:

- на площадке должны выполняться мероприятия пожарной безопасности, направленные на создание условий, исключающих возможность возникновения пожара и обеспечивающих его тушение;

- оборудовать рабочие места первичными средствами пожаротушения. На видных местах вывешиваются инструкции и плакаты о мерах пожарной безопасности. Доступы к противопожарному инвентарю должны быть свободными;

- систематически убирать все горючие строительные отходы с рабочих мест и непосредственно с прилегающей территории в специально отведенные места на расстояние не ближе 50 метров от строительных бытовок и складов;

- при использовании газа на строительной площадке, баллоны с газом числом не более 50 штук хранить в самостоятельных складских помещениях или под навесами, выполненными из негорючих конструкций и защищенными от прямого попадания солнечных лучей. Места хранения баллонов с газом должны иметь ограждение, а также ящик с песком и огнетушителем;

- легковоспламеняющиеся и горючие жидкости хранить в отдельно стоящих негорючих сооружениях, оборудованных естественной вентиляцией. Не разрешается хранить эти жидкости в полуподвальных и подвальных помещениях, а также в открытой таре;

- места проведения огневых работ и установки сварочных агрегатов и трансформаторов должны быть очищены от горючих материалов в радиусе не менее 5 метров.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							22/19-2-ДПТ1.ТЧ	С.
										21
			Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

На линейных объектах необходимо осуществить разработку схемы оповещения и вызова службы пожарной охраны на случай нештатных ситуаций.

Все работники организации должны допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

Указанные мероприятия позволяют в случае создания аварийной ситуации, предотвратить ее развитие в кратчайшие сроки.

Работа людей на площадке производства работ здания во время стихийных бедствий должна быть исключена.

Для тушения возможного пожара привлекаются подразделения пожарной охраны, выезжающие согласно гарнизонному расписанию, с расчетным временем прибытия 10 минут. К месту производства работ возможен подъезд по существующим дорогам. Согласно СП 8.13130.2020, пункт 4.1 в населенных пунктах и на производственных объектах должны предусматриваться источники наружного противопожарного водоснабжения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							С.
			22/19-2-ДПТ1.ТЧ						22
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				