**ПРОГРАММА**

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

НА 2018 – 2030 ГОДЫ

г. Екатеринбург

2018 год

УТВЕРЖДЕНА

решением Думы

Североуральского городского округа

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. №\_\_\_\_\_\_

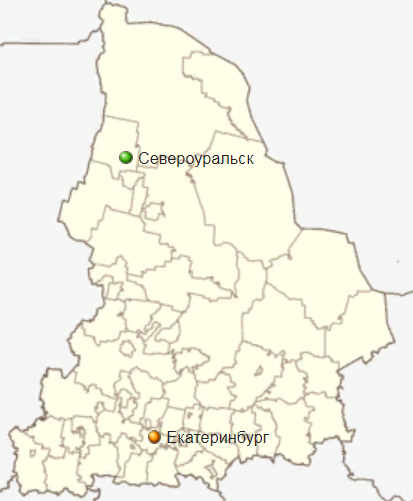
**Программа  
Комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на 2019-2030** **годы.**

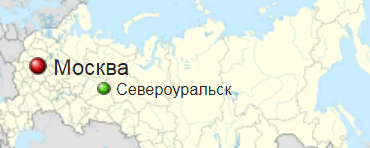
**Раздел 1. Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на 2018-2030 годы (далее - Программа). |
| Основание для разработки  Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;  2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001г. № 136-ФЗ;  3.Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  4. Федеральный закон от 03.07.2016г. № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развитий территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;  5. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  8. Генеральный план Североуральского городского округа, утвержденный решением Думы Североуральского городского округа от 21.12.2012 года № 153  9. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;  10. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.;  11. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;  12. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;  13. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;  14. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;  15. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;  16. ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;  17. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;  18. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;  19. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;  20. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;  21. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». |
| Заказчик  программы | Администрации Североуральского городского округа: |
| Местонахождение заказчика программы | 624480, Свердловская область, город Североуральск, ул. Чайковского, 15 |
| Основной разработчик программы | ООО “АгроНефтеХимПроект” |
| Местонахождение разработчика программы | 620014, Российская Федерация, Свердловская область, г.Екатеринбург, ул.Малышева 12-б, 3 этаж. |
| Основные цели программы | 1. Повышение транспортной доступности Североуральского городского округа. 2. Улучшение качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры. 3. Повышение уровня безопасности движения, качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения; |
| Основные задачи программы | 1. Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог в границах Североуральского городского округа. 2. Повышение безопасности и надежности дорожного движения по дорогам в границах Североуральского городского округа, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог и искусственных сооружений, расположенных на них в границах Североуральского городского округа; 3. Сокращение дорожно-транспортных происшествий; 4. Обеспечение сохранности автомобильных дорог и - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения ( регулярное грейдирование, ямочный ремонт); 5. Содержание имеющихся железных дорог и объектов железнодорожного транспорта в надлежащем состоянии. 6. Восстановление аэропорта, как основы для малой авиации и санитарной авиации. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 1. Протяжённость автомобильных дорог местного значения 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. 3. Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании. 4. Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений, расположенных на них, обеспеченных проектно-сметной документацией, подлежащих капитальному ремонту 5. Протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений, расположенных на них, подлежащих содержанию в границах Североуральского городского округа 6. Доля отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, расположенных на них, от общей протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений, расположенных на них в границах Североуральского городского округа 7. Количество приобретенных и установленных светофорных объектов (светофоров) 8. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа 9. Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании 10. Количество отремонтированных и установленных вновь дорожных знаков, восстановленная и нанесенная вновь разметка 11. Количество дорожно-транспортных происшествий |
| Основные мероприятия программы | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  *Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.*  2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  *Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.*  3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  *Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного соответствуют категории дороги.*   1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.   *Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.*   1. Восстановление железнодорожного и авиасообщения.   *Реализация мероприятий позволит повысить территориальную доступность округа и станет базовой основой для развития санитарной авиации, легкомоторной авиации, региональной авиации;*   1. Проектирование, строительство, реконструкция и ремонт пешеходных дорожек.   *Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.*  6. Научно-техническое сопровождение программы.  Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения.   1. Мероприятия по установке и ремонту остановочных павильонов.   *Реализация мероприятий позволит улучшить комфортное передвижение жителей города общественным транспортом.*   1. Совершенствование сети уличного освещения.   *Реализация мероприятий позволит повысить уровень безопасности дорожного движения.* |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог;  реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог;  - разработка и реализация проекта организации дорожного движения. |
| Этапы и сроки реализации программы | Срок реализации программы - 2018 - 2030 годы  I этап – 2018–2024 годы  II этап – 2025-2030 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы составляет  834 804 тыс. руб., в том числе:  - федеральный бюджет –0,0 тыс. руб.;  - областной бюджет – 317437 тыс. руб.;  - местный бюджет –481947 тыс. руб.;  - внебюджетные средства –2300 тыс. руб.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Годы реализации | Источники финансирования, тыс. рублей | | | | | | Итого | в том числе по источникам финансирования | | | | | ФБ | ОБ | МБ | ВБС | | 2018 год | 31401 | 0 | 3647 | 27454 | 0 | | 2019 год | 72600 | 0 | 18000 | 44480 | 0 | | 2020 год | 60780 | 0 | 15700 | 46080 | 0 | | 2021 год | 47580 | 0 | 8000 | 39580 | 0 | | 2022 год | 44120 | 0 | 4120 | 40700 | 0 | | 2023 год | 47894 | 0 | 3400 | 43494 | 0 | | 2024 год | 60435 | 0 | 37070 | 24265 | 0 | | 2025 год | 62710 | 0 | 32300 | 29710 | 700 | | 2026 год | 61020 | 0 | 23100 | 37120 | 800 | | 2027 год | 75539 | 0 | 29600 | 36139 | 800 | | 2028 год | 57675 | 0 | 26600 | 31075 | 0 | | 2029 год | 103190 | 0 | 60520 | 42670 | 0 | | 2030 год | 109860 | 0 | 55380 | 39180 | 0 |   Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета городского округа на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1 Анализ положения Североуральского городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Североуральский городской округ- муниципальное образование в Свердловской области России. Относится к Северному управленческому округу. Административный центр — город Североуральск, находится в 479 км от административного центра Свердловской область - Екатеринбурга.

Свердловская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Свердловская область находится в 2000 километрах к востоку от Москвы, на границе Европы и Азии, на пересечении трансконтинентальных потоков сырья, товаров, финансовых, трудовых и информационных ресурсов. Это крупный, экономически развитый субъект Российской Федерации с высоким уровнем деловой, культурной и общественной активности, один из наиболее перспективных субъектов Российской Федерации. По большинству основных социально-экономических показателей развития Свердловская область входит в первую десятку регионов Российской Федерации.

Североуральский городской округ расположен на севере Свердловской области, на восточных склонах Уральского хребта, в бассейне рек Колонга, Вагран, Сосьва, Шегультан. На западе граничит с Пермским краем по водоразделу уральского хребта, на севере и востоке – с Ивдельским ГО, на юго-востоке – с Волчанским ГО, на юге – с ГО Карпинск. Территория округа составляет 3503,7 кв.км. Протяженность округа в широтном направлении составляет около 60 км, в меридиональном – около 75 км.

Через округ проходит железная дорога «Екатеринбург - Серов-Покровск-Уральский – ст.Бокситы».

На территории округа главной водной артерией является р.Вагран с притоками, на берегу которой стоит г.Североуральск.

Город Североуральск возник на месте старого поселка Северного Урала. Возникновение населенного пункта, первоначально называвшегося с.Петропавловское, Петропавловский поселок, связано со строительством Петропавловского чугунно- и медеплавильного завода, а его второе рождение и интенсивный рост после почти столетнего застоя- с открытием месторождения бокситов. В годы Великой Отечественной войны Североуральский бокситовый рудник (ОАО СУБР) развивался особенно бурно, оставшись единственным поставщиком сырья для алюминиевой промышленности. Историческое развитие Североуральска тесно связано с другими городами Северного Урала - Краснотурьинском, Карпинском и Серовом. Законом Свердловской области «Об установлении границ муниципального образования город Североуральск и наделении его статусом городского округа от 12 октября 2004 года N 101-ОЗ (с изменениями на 12 июля 2007 года) установлены в соответствии с требованиями федерального закона границы муниципального образования, описание границ и схематическая карта границ, муниципальное образование наделено статусом городского округа.

Муниципальное образование включено в реестр муниципальных образований Российской Федерации, регистрационный номер RU 65755000(5)., Населенные пункты входящие в состав Североуральский городской округ:

* город Североуральск
* поселок Баяновка
* поселок Бокситы
* поселок Калья
* поселок Покровск-Уральский
* поселок Сосьва
* поселок Третий Северный
* поселок Черемухово
* село Всеволодо-Благодатское

В настоящее время Североуральский городской округ - один из крупнейших в стране центров добычи бокситов. Близ города Североуральска залегает месторождение бокситовых руд «Красная Шапочка». К северу от городской черты располагается ряд крупных месторождений (Кальинское, Южное, Черемуховское, Сосьвинское, Вагранское и др.), образующих Петропавловский бокситовый бассейн

Территория Североуральского городского округа имеет большую площадь и составляет 3503,7 кв. км, (что составляет 0,2% от территории Свердловской области), из которых:

7851 га – земли населенных пунктов (2,2%),

1462 га – земли сельскохозяйственного назначения (0,5%),

9248 га – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны (2,6%);

230533 га – земли лесного фонда (75,1%);

70541 га - земли особо охраняемых территорий и объектов (19,6%).

Значительную часть территории Североуральского городского округа занимают земли лесного фонда, большая часть округа покрыта тайгой (сосна, ель, кедр, пихта, лиственница), относящейся к землям лесного фонда. В округе находится государственный заповедник «Денежкин Камень» На территории округа находятся три объекта отдыха: профилакторий «Серебряный меридиан», загородный оздоровительный лагерь им. Володи Дубинина, база отдыха «Озеро Светлое».

В зону особо охраняемых территорий входят территории 8 памятников природы 1363,85 га:

* Скалы Грюнвальдта
* Скалы "Три брата"
* Петропавловская карстовая пещера
* Пещера "Тренькинская"
* Пещера "Усть -Кальинская"
* Шахта "Светлая"
* Озеро "Верхнее"
* Озеро "Светлое" с прилегающими к нему сосновыми борами

и территория заповедника «Денежкин камень».

К архитектурным достопримечательностям городского округа относится построенная на средства М.М. Походяшина церковь Петра и Павла- памятник истории и археологии ХVIII в., включенный в перечень памятников Российской Федерации.

К числу наиболее острых проблем планировочного и транспортного характера Североуральского городского округа можно отнести:

* Отдаленность от крупных промышленных и транспортных центров
* Монопрофильная экономика
* Суровый климат не позволяет эффективно использовать территорию: подавляющая часть территорий - (зоны естественного ландшафта, земли,отличающиеся высокой интенсивностью, большими плотностями карстовых форм ( закарстованностью).
* Недостаточно развитое благоустройство территории округа;
* Не в полной мере развитую транспортную инфраструктуру территории округа( отсутствие железнодорожного пасажирского сообщение до ст. Североуральск)
* Часть автомобильных дорог местного значения являются непаспортизированными, не обеспечивающим устойчивые всепогодные связи с ближайшими населенными пунктами округа.
* Развитие округа возможно лишь в юго-восточном направлении.
* Постоянный отток населения.

**2.2 Cоциально - экономическая характеристика**

**Североуральского городского округа**

Одним из показателей экономического роста развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в округе, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности. По состоянию на 01 января 2018 года в Североуральском городском округе постоянно проживают 40,72 тыс.чел

| **Показатель** | **2017 год** | **Удельный вес в общей численности населения, %** |
| --- | --- | --- |
| Всего, тыс.чел. | 40,72 |  |
| Городское население, тыс.чел. | 26,29 | 64,56 |
| Сельское население | 14,23 | 34,95 |

Североуральск является высоко урбанизированным городом. Удельный вес городского населения остается одним из самых высоких среди областных показателей.

За последние годы в городском округе наблюдается естественная убыль населения, за счет низкой рождаемости и высокой смертности населения. За 2017 год родилось - 411 человек; умерло – 698 человек. Рождаемость снизилась на 17,0% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года; снижение смертности – на 2,9% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года (родилось – 495 человек, умерло – 719 человек).

Демографическая ситуация в Североуральском городском округе типична для периферийных городов России и Свердловской области. Главный ее показатель - это тенденция к сокращению населения с вымыванием квалифицированных кадров.

Основное производство в Североуральском городском округе –это добыча полезных ископаемых. На территории округа разведано большое количество эксплуатируемых и неэксплуатируемых месторождений и рудопроявлений железа, асбеста, меди, алюминия, платины, золота.

Градообразующее значение имеют в настоящее время залежи бокситов. Бассейны, месторождения которых разрабатываются ОАО «Севуралбокситруда» являются крупнейшим в отрасли. Здесь занята подавляющая часть работающего населения, предприятие является градообразующим. Новые предприятия не создаются, однако стабильная и с хорошей среднесрочной перспективой работа градообразующего предприятия выгодно отличает Североуральск от соседних Ивделя, Волчанска, Карпинска, в которых подобные предприятия прекратили существование.

Для Североуральского городского округа характерна моноотраслевая структура промышленности. При этом горнодобывающая отрасль представлена полным комплексом (образование, проектный институт, мощное производство, инфраструктура). Главной отраслью промышленности является цветная металлургия (добыча бокситов), удельный вес составляет 86,2 % в общем объеме продукции.

Предприятия, обеспечивающие основную часть населения рабочими местами:

1. АО «Севуралбокситруда» (добыча боксита), филиал ООО «РУС-Инжиниринг»,
2. ОАО «Металлист» (производство металлических конструкций),
3. ЗАО «Севертеплоизоляция» (строительно-монтажные работы),
4. ООО «Комбинат питания «СУБР» (общественное питание),
5. ООО «Североуральский завод ЖБИ» (производство изделий из бетона),
6. «Пивоварни Вацлава» (производство пива и безалкогольных напитков);
7. ООО «Уральский щебень»,
8. МУП «Комэноргоресурс»,
9. ЗАО «Подсобное хозяйство «Североуральское»
10. ОАО «Севертеплоизоляция»,
11. ООО «Оазис».

На территории Североуральского городского округа на 01.01.2018 года зарегистрировано 978 субъектов малого предпринимательства, из них юридических лиц –158, индивидуальных предпринимателей – 820. Численность занятых в малом предпринимательстве составляет 4282 человек.

Потребительский рынок Североуральского городского округа формируют:

- 427 предприятий розничной торговли (381 магазин, 4 торговых центра, 42 объекта нестационарной торговли). Торговая площадь объектов составляет 31527,9 кв. м.;

- 55 объектов общественного питания, из них общедоступных столовых и закусочных – 9 объектов; ресторанов, кафе, баров - 14 объектов);

- 69 предприятий сферы услуг.

Количество сетевых магазинов в округе составляет 45, что составляет 10,5 % в структуре розничной торговой сети (ИП Арсланов Р.Г., ИП Першин С. И., ООО «Сельта» (ОАО «Магнит»), ООО «Элемент-Трейд» (Торговая сеть «Монетка»), ОАО «Мегафон», ЗАО «Связной», «Парфюм-Лидер», «Красное & Белое», «Сказка», «Fix Price», ООО «Евросеть», ООО «Пятерочка» и др.).

Сеть предприятий общественного питания представлена 55 объектами на 3514 посадочных мест, включая рабочее, школьное питание и буфеты. Обеспеченность посадочными местами в предприятиях общедоступной сети из расчета на тысячу жителей составляет 30,8 посадочных мест. Численность работающих в сфере общественного питания составляет более 288 человек.

Услуги потребителям Североуральского городского округа предоставляются на 69 объектах оказания бытовых услуг. В сфере оказания услуг работает более 213 человек.

Размер среднемесячной заработной платы по Североуральскому городскому округу на 1 работающего по состоянию на 01.01.2018 года составил 33348,6 рублей (на 01.01.2017 года – 31653,6 рост на 5,2%).

Численность экономически активного населения в 2017 году составила 21,3 тыс. человек, или 51,74 % от общей численности населения Североуральского городского округа.

На территории Североуральского городского округа располагаются следующие социально-значимые объекты:

- дошкольные учреждения – 9, которые посещают 2432 человека (количество мест – 2806);

- общеобразовательные учреждения - 9 с числом учащихся – 4764; школы-интернат – 2 с числом воспитанников – 112;

- профессиональное образовательное учреждение ГАПОУ СО «Североуральский политехникум» с числом учащихся 632 человека;

- автономная некоммерческая организация «Центр содействия развитию образования» с числом учащихся 292 человек;

- объекты физкультуры и спорта – 8, занимаются в них 12604 человек. За 2017 год проведено 127 соревнований, в которых приняли участие 38258 человек;

- учреждения культуры и искусства – 11; массовых библиотек – 10 (детских – 2), число читателей всего – 14,6 тыс. человек, в том числе в детских библиотеках – 6,1 тыс. человек; проведено 700 культурно-массовых мероприятий;

- молодёжно - подростковые клубы по месту жительства – 4, услугами клубов пользуются 1942 подростков.

В Североуральском городском округе система жилищно-коммунального обслуживания представлена организацией МУП «Комэнергоресурс». На территории Североуральского городского округа расположено 5 котельных, обеспечивающих тепловой энергией поселки, входящие в состав ГО. Основным источником теплоснабжения является котельная «Центральная», обеспечивающая теплом п. Калья, Третий Северный и город Североуральск.

По данным сервиса «ГОС ЖКХ» на 2017год в Североуральске жилой фонд составляет более 234 домов, общей площадью более 920464.10 м2, в которых зарегистрировано более 24860 человек. Аварийные дома в Североуральске - 24 дома общей площадью 9977 м2, где зарегистрировано более 192 человек. Принимая во внимание, высокий износ существующего жилищного фонда, заключены и исполняются контракты на строительство и ввод в эксплуатацию жилых домов.

За 2017 год на территории Североуральского городского округа введено в эксплуатацию 3609,6 кв. м. жилья, в том числе 565,3 кв. м. введено за счет индивидуальных застройщиков (г. Североуральск, п. Третий Северный, п.Черемухово), юридическими лицами 3044,3 кв. м. (ООО «СК «СОЮЗ» – 2597,3 кв. м., ООО «Орион» - 447,0 кв.м.).

На территории Североуральского городского округа реализуется муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и транспортного обслуживания населения, повышение энергетической эффективности и охрана окружающей среды» на 2014-2020 годы. Одной из подпрограмм данной программы является подпрограмма «Переселение граждан на территории Североуральского городского округа из аварийного жилищного фонда с учетом необходимости развития малоэтажного строительства». В рамках реализации данной программы завершено строительство дома в г. Североуральск, ул. Комсомольская, д. 33 общей площадью 1716,7 кв. м. на 30 квартир и дома в п. Покровск-Уральский, ул. Хананова, д. 2 общей площадью - 268,3 кв. м. на 6 квартир.

Жилая зона представлена жилой застройкой населенных пунктов: г. Североуральск, п.Калья и п. Черемухово – секционная 2-5 этажная застройка и индивидуальная жилая застройка; остальные населенные пункты – индивидуальная жилая застройка.

По состоянию на 01 января 2018 года общая площадь жилищного фонда в Североуральском городском округе составляет 1110,4 тыс. м2.

**Характеристика существующего жилищного фонда Североуральского ГО по видам собственности**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Всего, тыс. кв. м. общей площади**  **%** | **в том числе** | |
| Городские поселения | Сельская местность |
| 1110,4  100,0 | 720,6  64,9 | 389,7  35,1 |

Средняя жилищная обеспеченность по городскому округу ─ 27,33 кв.м./ чел.

В течение последних лет можно отметить увеличение объемов строительства нового жилья на территории Североуральского городского округа.

**Ввод жилых домов в Североуральском городском округе, 2015-2017 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1. | Ввод жилья за счет всех источников финансирования (м2) | 8213,6 | 6442,6 | 3657 |
| 2. | в том числе индивидуальными застройщиками (м2) | 917,6 | 871,6 | 1630 |
| 3. | Число семей, получивших жилые помещения и улучшивших жилищные условия в отчетном году (единиц) | 184 | 73 | 51 |
| 4. | Число семей, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях на конец года (единиц) | 396 | 336 | 347 |

Жилая зона будет развиваться в устанавливаемых границах населенных пунктов. В городе Североуральске предусмотрено развитие жилой застройки в соответствии с генеральным планом города Североуральска в центральной части города, в пойме р. Сарайная, в кварталах улиц Баянова – Декабристов - железная дорога – р. Колонга.

Развитие индивидуальной и секционной жилой застройки в юго-западной части города (район Южный);

Североуральский городской округ обладает большим потенциалом для развития производства и привлечения инвестиций. Можно выделить следующие положительные аспекты:

- наличие крупных месторождений бокситов и сложившейся крупной экономической базой их добычи;

- наличие большого количества разведанных запасов полезных ископаемых и рудопроявлений, в том числе золота, платины, асбеста;

- наличие перспективного Ново-Шемурского медно-колчеданного месторождения;

- наличие высококвалифицированных кадров в сфере добывающей промышленности;

- развитая транспортная сеть, обеспечивающая связи между населенными пунктами округа и внешние связи;

- наличие лесосырьевых ресурсов; ценнейший ландшафтно-экологический и рекреационный ресурс Свердловской области и условиями для развития туризма;

- наличие строительной базы;

- наличие ценных природных объектов для дальнейшего развития туризма и инфраструктуры отдыха местного и регионального значения;

- через территорию округа планируется прохождение автотрассы федерального значения «Урал Промышленный – Урал Полярный»- автомобильной дороги Тюмень - Агириш - Салехард. Один из самых амбициозных мегапроектов последних лет. В ходе реализации проекта российская металлургия избавится от импортозависимости, северные регионы смогут диверсифицировать экономику и получат необходимую для развития инфраструктуру, и Североуральскому городскому округу привлечет возможность дополнительных инвестиций.

Таким образом, при условии рационального использования земельных ресурсов Североуральский округ обладает достаточным территориальным потенциалом для своего развития.

негативные и позитивные обстоятельства, влияющие на жизнь Североуральского городского округа.

Обстоятельства, которые могут повлиять на развитие муниципалитета и положенные в основу проектов:

1. Наличие градообразующего предприятия и возможность пополнения местного бюджета.
2. Наличие трасс федерального и регионального значения, связывающих экономически развитые региона.
3. Наличие нерудных полезных ископаемых
4. Развитая социальная инфраструктура.
5. Высокий профессиональный и интеллектуальный уровень населения (пока сохраняющийся).
6. Наличие экономической базы для поддержания муниципалитета на время реорганизации экономики.
7. Выгодное географическое положение в соотношении с транспортными магистралями (ж\д и авто дороги) и потребителями (предприятия ХМАО и ЯНАО).
8. Наличие рекреационных зон для развития внутреннего туризма в различных формах (горы, водоемы, леса и др.).

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Североуральского городского округа**

Развитие транспортной системы Североуральского городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни жителей округа.

Транспортная инфраструктура Североуральского городского округа является составляющей транспортной инфраструктуры Свердловской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру Североуральского городского округа образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры округа являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Основной расселенческой осью являются автодорога регионального значения Екатеринбург- Ивдель и расположенные в непосредственной близости от нее шахты ОАО СУБР. Вдоль нее находятся шесть населенных пунктов округа. Другой осью расселения является река Колонга, вдоль которой расположены поселки Покровск-Уральский и Баяновка.

В месте пересечения двух расселенческих осей расположен город Североуральск, являющийся центром системы расселения и культурно-бытового обслуживания округа. В его агломерацию входят населенные пункты: Третий Северный, Калья, Покровск-Уральский находящиеся в радиусе 15-ти минутной транспортной доступности. В небольшом отдалении в радиусе 30-ти минутной - часовой транспортной доступности находятся п. Черемухово, п. Сосьва, п. Баяновка, с. Всеволодо-Благодатское. Таким образом, вдоль разрабатываемых месторождений бокситов сформирована своеобразная промышленно-селитебная агломерация, вытянутая в меридиональном направлении. Магистральные инженерные сети и объекты также проходят в меридиональном направлении и связывают в единую систему разрабатываемые месторождения, промышленные предприятия и жилые зоны.

Связь населенных пунктов округа с населенными пунктами области и региона осуществляется автомобильными дорогами и железнодорожными путями сообщения.

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь Североуральского ГО с прилегающими муниципальными образованиями: МО “г. Карпинск”, МО “г. Волчанск”, МО “Серовский район”, МО “г. Ивдель” и Пермским Краем, осуществляются железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом.

**Железнодорожный транспорт**

Основная внешняя железнодорожная магистраль «Свердловск-сорт. – Смычка – Горноблагодатская – Серов – Ивдель – Полуночное– Обская – Салехард – Надым» проходит параллельно существующей автомобильной дороге регионального значения с восточной стороны. Данная железнодорожная линия, совместно с автомобильной дорогой общего пользования федерального значения «Уфа – Екатеринбург – Серов – Североуральск – Ивдель – Лабытнанги», образуют меридиональный транспортный коридор, который обеспечит связь с северными регионами Уральского Федерального Округа и выход на месторождения Полярного и Приполярного Урала, к Северным морским портам. Основная тупиковой железнодорожной ветка проходит от п. Черемухово, через п. Калья, п. Третий Северный, г. Североуральск, п. Бокситы, в направлении г. Волчанск, г. Краснотуринска, г. Серова. От п. Бокситы отходит вторая железнодорожная ветка через п. Покровск – Уральский и п. Баяновка.

Размеры движения по линии составляют 18 пар грузовых и 2 пары пассажирских поездов в сутки, в том числе 1 пара пригородных. Движение осуществляется на тепловозной тяге.

На подъездном пути СУБРа расположены станции: Североуральск, Красная Шапочка, 2-й Северный, 3-й Северный, Калья, Черемухово. На станциях Североуральск и Красная Шапочка имеются капитальные здания вокзалов, вместимостью 50 и 25 чел. Железнодорожный вокзал расположен вблизи автовокзала (на ул. 50 лет СУБРа).

Основными недостатками в железнодорожном обслуживании являются:

- однопутность железнодорожной линии,

- тепловозная тяга на участке Бокситы – Черемухово,

- недостаточное количество переездов в разных уровнях на пересечении железной дороги и магистральных улиц г. Североуральска и населенных пунктов Североуральского ГО.

**Автомобильный транспорт.** Существующая транспортная структура округа состоит из автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения. Статус, наименование, категории, протяженности, ширина полосы отвода, ширина придорожной полосы и количество полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения приняты на основании данных СОГУ «Управление автомобильных дорог». Проектная структура автомобильных дорог Североуральского Городского округа основана на максимальном использовании уже существующих дорог, повышении плотности дорог общего пользования и обеспечении транспортной доступности, как между населенными пунктами округа, так и до основных городов Свердловской области и др. прилегающих областей.

**Воздушный транспорт**. Аэропорт местных воздушных линий расположен в 18 км северо-восточнее г. Североуральска. В настоящее время аэропорт не действует. Аэропорт неклассифицированный класса «Е» с бетонным покрытием взлетно-посадочной полосы, принимал в зимнее время самолеты АН-24, в летнее – самолеты АН-2 и вертолеты МИ-8.

Аэровокзал вместимостью 20 чел. расположен в деревянном здании. Перевозки осуществлялись по одному маршруту: г. Екатеринбург – г. Серов – г. Карпинск – г. Североуральск один раз в сутки. Аэропорт требует реконструкции, с улучшением качества покрытия взлетно-посадочных полос, строительством здания аэровокзала и включение его в сеть аэропортов малой авиации.

**2.4 Характеристика сети дорог Североуральского городского округа, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа. Они связывают территорию округа с соседними территориями, населенные пункты округа с городом, во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста Североуральского городского округа, повышение конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Североуральского городского округа, находящиеся в муниципальной собственности Североуральского городского округа.

Развитие экономики округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Североуральского городского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для округа. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту округа.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и так далее. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Североуральского городского округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Североуральского городского округа, эксплуатационное состояние значительной части улиц округа по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Транспортная инфраструктура** | **Единица измерения** | **На 2017 год.** |
| Протяжённость автомобильных дорог− всего | км | 202,14 |
| в том числе |  |  |
| − федерального значения | км | 71,71 |
| − регионального значения | км | 110,43 |
| −местного значения | км | 20,0 |

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения.

По территории Североуральского округа в проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения «г. Уфа – г. Екатеринбург – г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель – г. Лабытнанги». Дата постановки на кадастровый учет 07.12.2005. Кадастровый номер 66:60:0000000:13. При ее строительстве использовались участки региональной автодороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов» и региональных автодорог «г. Серов – г. Североуральск» и «г. Североуральск – г. Ивдель».

В соответствии с Постановлением Правительства Свердловской области от 14.06.2011 №737-ПП «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области» владельцем региональной автомобильной автодороги Серов-Североуральск-Ивдель» является Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог». Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Серов - Североуральск - Ивдель, проходящая в п. Черемухово г. Североуральска, не имеет пешеходных дорожек и наружного уличного освещения, что нарушает право граждан на благоприятные условия жизни, безопасность дорожного движения, может повлечь последствия в виде причинения вреда жизни, здоровью, имуществу неопределенного круга лиц. Для устранения этого недостатка на ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» возложена обязанность в срок до 31.12.2018 организовать выполнение упомянутой выше работы по реконструкции автомобильной дороги.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения.

Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения **– 110,43 км.**

Постановлением Правительства Свердловской области от 14 июня 2011 года N 737-ПП утвержден Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области (с изменениями на 19 апреля 2018 года)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Идентификационный № автомобильной дороги** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность а/дороги (км)** | **Категория** |
|  | 65 ОП РЗ 65К-2301000 | Г.Североуральск- г.Ивдель | 61,31 | 3 |
|  | 65 ОП РЗ 65К-2301000 | Г.Серов-г.Североуральск | 11,40 | 4 |
|  | 65 ОП РЗ 65К-6002000 | г. Североуральск - п. Баяновка | 12,55 | 4 |
|  | 65 ОП РЗ 65К-6003000 | п. Калья - аэропорт | 4,05 | 4 |
|  | 65 ОП РЗ 65К-6004000 | п. Черемухово - с. Всеволодо-Благодатское | 21,135 | 5 |
| **Итого:** | | | **110,43** |  |

В связи с тем, что категория региональных дорог «г. Североуральск – п. Баяновка» и «п. Черемухово – с. Всеволодо-Благодатское» ниже III, допускается их прохождение по территориям населенных пунктов.

III категории:

«г. Североуральск – г. Ивдель» - основная транспортная связь округа, проходящая по территории г. Североуральска в северо-западной части города. На вылете из города автодорога проходит через населенные пункты: п. Третий Северный, п. Калья, п. Черемухово, а затем в направлении г. Ивдель. В южном направлении г. Североуральска по ул. Куйбышева она переходит в автодорогу IV категории «г. Серов – г. Североуральск». Данная дорога является одной из важнейших связей Свердловской области, связывая северные города области г. Ивдель, г. Североуральск с крупными городами региона: г. Нижний Тагил, г. Серов, г. Екатеринбург. На некоторых участках дорога имеет IV техническую категорию, количество полос движения - 2 в двух направлениях, протяженность автодороги – 61,31 км (III категории – 56,34 км, IV категории – 4,97 км). С автодороги возможны выезды на дороги «г. Североуральск – п. Баяновка», «п. Калья – аэропорт», «п. Черемухово – с. Всеволодо - Благодатское» и другие автомобильные дороги местного значения.

IV категории

«г. Серов – г. Североуральск» - автомобильная дорога, проходящая вдоль железнодорожной линии через населенные пункты: г. Североуральск, п. Бокситы (в границах округа), г. Волчанск, г. Карпинск, г. Серов (за пределами округа). Протяженность автодороги – 11,40 км, имеет 2 полосы движения в двух направлениях.

«г. Североуральск – п. Баяновка» - автомобильная дорога, соединяющая г. Североуральск с п. Покровск – Уральский и п. Баяновка. Проходит в юго – западной части г. Североуральска по ул. Декабристов через проектируемый район “Бобровка”. Протяженность автодороги – 12,55 км, имеет 2 полосы движения в двух направлениях.

«п. Калья – аэропорт» - подъезд к аэропорту местных воздушных линий от автомобильной дороги регионального значения «г. Североуральск – г. Ивдель». Протяженность автодороги – 4,05 км, имеет 2 полосы движения в двух направлениях.

V категории

«п. Черемухово – с. Всеволодо - Благодатское» - подъезд к п. Черемухово, п. Сосьва, п. Всеволодо – Благодатское от автодороги регионального значения «г. Североуральск – г. Ивдель». Протяженность автодороги – 21,14 км, имеется одна полоса движения.

Региональные дороги разных уровнях пересекаются с федеральной дорогой. Предусмотрены обходы населенных пунктов.

**Автомобильные дороги общего пользования местного значения:**

Автомобильные дороги местного значения служат для обеспечения транспортных связей между населенными пунктами Североуральского округа и населенными пунктами соседнего, Ивдельского городского округа.

По территории округа проложена довольно развитая сеть грунтовых, лесных, полевых дорог, по которым можно добраться до мест охоты, рыбалки, отдыха и зимников, которые интенсивно используются (в основном в рекреационных целях) в зимний период.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения **135,8 тыс. п. м**, из них щебень, грунт - 85,0 тыс. п. м, асфальт, бетон - 50,8 тыс. п. м.

- от восточной границы г.Североуральска в направлении Ивдельского городского округа проходит улучшенная грунтовая дорога в направлении п.Старая Сама;

- от региональной автодороги «г.Североуральск – г.Ивдель» в направлении ст. Лангур и п.Екатерининский Ивдельского городского округа проходит автодорога с твердым покрытием.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2015 году составила 10,00%.

Основными магистралями административного центра Североуральского городского округа г.Североуральск, являются ул. Ленина, ул.Павла Баянова и ул. Куйбышева, по ним осуществляется выход транспорта на внешние дороги и проходит основной трафик внутреннего автомобильного транспорта.

Главной улицей г.Североуральск является ул. Ленина. На этой широтной магистрали сосредоточены основные административные, торговые и культурные учреждения города. По ней же проходят основные маршруты автобуса.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Североуральского городского округа, предназначенных для решения вопросов местного значения:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***г. Североуральск*** | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория |
| 1 | ул. Буденного | 807,00 | 6456,00 | 1711,00 | Асфальт | 8 | 3 |
| 2 | ул. Свердлова | 2744,00 | 21952,00 | 2308,00 | Асфальт/щебень | 8 | 3/4 |
| 3 | ул. Клубная | 1259,40 | 8815,80 | 0,00 | Щебень | 7 | 4 |
| 4 | ул. Пионерская | 214,00 | 1712,00 | 0,00 | Щебень | 8 | 4 |
| 5 | ул. Ватутина | 1998,16 | 17983,40 | 4866,50 | Бетон | 9 | 3 |
| 6 | ул. Циолковского | 570,00 | 3990,00 | 199,50 | Щебень | 7 | 4 |
| 7 | ул. Октябрьская | 1790,30 | 12532,10 | 4276,00 | Асфальт/щебень | 7 | 3/4 |
| 8 | ул. Первомайская | 1519,60 | 10637,20 | 0,00 | Асфальт/щебень | 7 | 3/4 |
| 9 | ул. Матросова | 316,00 | 1580,00 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 |
| 10 | ул. Маяковского | 515,00 | 3605,00 | 4927,00 | Асфальт | 7 | 3 |
| 11 | ул. П.Морозова | 450,00 | 2250,00 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 |
| 12 | ул. Ст.Разина | 430,00 | 3010,00 | 430,00 | Асфальт | 7 | 3 |
| 13 | ул. Молодежная | 1574,66 | 9448,00 | 9089,90 | Асфальт | 6 | 3 |
| 14 | ул. Шахтерская | 1254,00 | 8778,00 | 3286,70 | Асфальт | 7 | 3 |
| 15 | ул. Белинского | 1301,00 | 9107,00 | 3954,80 | Асфальт/щебень | 7 | 3/4 |
| 16 | ул. М. Горького | 969,00 | 4845,00 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 |
| 17 | ул. Красноармейская | 508,00 | 2540,00 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 |
| 18 | ул. Кирова | 350,00 | 1750,00 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 |
| 19 | ул. Советская | 1385,40 | 6927,00 | 606,00 | Асфальт/щебень | 5 | 3/4 |
| 20 | ул. Фрунзе | 317,00 | 1902,00 | 181,00 | Асфальт | 6 | 3 |
| 21 | пер. Школьный | 146,00 | 1022,00 | 1326,00 | Асфальт | 7 | 3 |
| 22 | ул.Чапаева | 146,00 | 876,00 | 0,00 | Щебень | 6 | 4 |
| 23 | ул. П.Баянова | 1379,90 | 9659,30 | 7249,60 | Асфальт | 7 | 3 |
| 24 | ул. Ленина | 2685,94 | 21487,50 | 4866,50 | Асфальт | 8 | 3 |
| 25 | ул. Каржавина | 1568,00 | 10976,00 | 9399,00 | Асфальт | 7 | 3 |
| 26 | ул.Чайковского | 232,00 | 1392,00 | 4937,00 | Асфальт | 6 | 3 |
| 27 | ул. Комсомольская | 1086,00 | 7602,00 | 2727,70 | Асфальт/щебень | 7 | 3/4 |
| 28 | ул. Мира | 1773,00 | 10638,00 | 5101,60 | Асфальт | 6 | 3 |
| 29 | ул. 50 лет СУБРа | 970,20 | 5821,20 | 3334,00 | Асфальт | 6 | 3 |
| 30 | ул. Северная | 440,20 | 3521,60 | 0,00 | щебень | 8 | 4 |
| 31 | ул.Чкалова | 392,00 | 2940,00 | 1733,00 | Бетон | 8 | 3 |
| 32 | ул. 8Марта | 260,00 | 1300,00 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 |
| 33 | ул. Пирогова | 1727,00 | 10362,00 | 0,00 | Асфальт/щебень/ грунт | 6 | 3/4 |
|  | **ИТОГО:** | 33078,76 | 227418,10 | 76510,80 |  |  |  |
| Дороги, не входящие в реестр муниципальной собственности на 31.12.2016 г. | | | | | | | |
| 34 | ул. Заречная | 581,00 | 3486,00 | 0,00 | Щебень | 6 | 4 |
| 35 | ул.Карпинского | 636,00 | 3816,00 | 0,00 | Щебень | 6 | 4 |
| 36 | ул. Набережная | 269,00 | 1345,00 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 |
| 37 | ул. Пушкина | 79,00 | 395,00 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 |
| 38 | ул. Карла Маркса | 229,00 | 1145,00 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 |
| 39 | От п. Бокситы до загородного лагеря | 1400,00 | 7000,00 | 0,00 | Грунт | 5 | 5 |
| 40 | Подъездной путь к школе № 8 за домами № 20 и № 24 по ул. Маяковского | 160,00 | 720,00 | 0,00 | Асфальт | 4/5 | 3 |
|  | **ИТОГО:** | 3354,00 | 17907,00 | 0,00 |  |  |  |
|  | **ВСЕГО:** | **36432,76** | **245325,10** | **76510,80** |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| микрорайон Южный | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория | |
| 1 | ул. Горняков | 1882,00 | 9221,80 | 644,00 | Асфальт/щебень | 4,9 | 3/4 | |
| 2 | ул. Лермонтова | 267,00 | 1468,50 | 0,00 | Щебень | 5,5 | 4 | |
| 3 | ул. Р.Люксембург | 621,20 | 3074,94 | 0,00 | Щебень | 4,95 | 4 | |
| 4 | ул. Западная | 782,40 | 3912,00 | 0,00 | Щебень/грунт | 5 | 4 | |
| 5 | ул. Котовского | 247,80 | 1486,80 | 0,00 | Щебень | 6 | 4 | |
| 6 | ул. Островского | 2557,10 | 14319,76 | 663,00 | Бетон/щебень | 5,6 | 3/4 | |
| 7 | ул. Покровская | 290,50 | 1162,00 | 0,00 | Щебень | 4 | 4 | |
| 8 | ул. Попова | 396,00 | 2574,00 | 0,00 | Асфальт/щебень | 6,5 | 3/4 | |
| 9 | ул. Радищева | 354,30 | 1771,50 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 | |
| 10 | ул. Бажова | 956,90 | 4401,74 | 0,00 | Щебень/грунт | 4,6 | 4 | |
| 11 | ул. Лесная | 267,00 | 1068,00 | 0,00 | Щебень | 4 | 4 | |
| 12 | ул. С.Лазо | 311,50 | 1744,40 | 0,00 | Щебень | 5,6 | 4 | |
| 13 | ул. Чернышевского | 401,20 | 2347,02 | 0,00 | Щебень/грунт | 5,85 | 4 | |
| 14 | ул. Сосновая | 397,50 | 1272,00 | 0,00 | Щебень | 3,2 | 4 | |
| 15 | ул. Садовая | 400,00 | 2240,00 | 0,00 | Щебень | 5,6 | 4 | |
| 16 | ул. Садовое кольцо | 520,00 | 1560,00 | 0,00 | Щебень/грунт | 3 | 4 | |
| 17 | ул. Загородная | 1825,00 | 11862,50 | 188,00 | Щебень | 6,5 | 4 | |
| 18 | ул. Малышева | 303,00 | 969,60 | 0,00 | Щебень | 3,2 | 4 | |
| 19 | ул. Школьная | 207,30 | 932,85 | 0,00 | Щебень | 4,5 | 4 | |
| 20 | ул. Хохрякова | 2101,40 | 11872,91 | 0,00 | Щебень | 5,65 | 4 | |
| 21 | ул. Декабристов | 451,50 | 2257,50 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 | |
| 22 | ул. Железнодоржная | 324,00 | 1620,00 | 0,00 | Щебень | 5 | 4 | |
|  | ИТОГО: | 15864,60 | 83139,82 | 1495,00 |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| микрорайон Горный | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория | |
| 1 | ул. Куйбышева | 991 | 7432,5 | 1506 | Бетон | 7,5 | 3 | |
| 2 | ул. Гоголя | 798,4 | 3353,28 | 0 | Щебень | 4,2 | 4 | |
| 3 | ул. Источная | 321 | 1043,25 | 0 | Грунт | 3,25 | 4 | |
| 4 | ул. З. Космодемьянской | 395 | 4542,5 | 0 | Щебень | 11,5 | 4 | |
| 5 | ул. Гаражная | 414,8 | 1825,12 | 0 | Щебень | 4,4 | 4 | |
| 6 | ул. Шевченко | 400 | 1960 | 0 | Щебень | 4,9 | 4 | |
| 7 | ул. Щорса | 429,6 | 1739,88 | 0 | Щебень | 4,05 | 4 | |
|  | ИТОГО: | 3749,80 | 1739,88 | 0,00 |  |  |  | |
| Дороги, не входящие в реестр муниципальной собственности на 31.12.2016 г. | | | | | | | |
| 9 | ул. Калинина | 274 | 1096 | 0 | Щебень | 4 | 4 | |
| 10 | ул. Толстого | 955 | 3820 | 0 | Щебень | 4 | 4 | |
|  | ИТОГО: | 1229,00 | 4916,00 | 0,00 |  |  |  | |
|  | ВСЕГО: | 4978,80 | 6655,88 | 0,00 |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| поселок Бокситы | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория | |
| 1 | ул. Советская | 852 | 4260 | 0 | щебень | 5 | 4 | |
| 2 | ул. Восточная | 311 | 1555 | 0 | щебень | 5 | 4 | |
| 3 | ул. Речная | 2045 | 10225 | 0 | щебень | 5 | 4 | |
| 4 | Дорога от ж/д переезда до станции Бокситы Свердловской железной дороги | 1507 | 10549 | 0 | щебень | 7 | 4 | |
|  | ИТОГО: | 4715,00 | 26589,00 | 0,00 |  |  |  | |
|  | ВСЕГО: | 4715,00 | 26589,00 | 0,00 |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| поселок Черемухово | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория | |
| 1 | ул. Калинина | 1921 | 14407,5 | 4688 | Асфальт | 7,5 | 3 | |
| 2 | ул. Жданова | 600 | 2400 | 0 | Шебень | 4 | 4 | |
| 3 | ул. Пушкина | 694 | 3470 | 0 | Шебень | 5 | 4 | |
| 4 | ул. Октябрьская | 544 | 2529,6 | 0 | Шебень | 4,65 | 4 | |
| 5 | ул. Ст. Разина | 982 | 3191,5 | 0 | Шебень | 3,25 | 4 | |
| 6 | ул. Матросова | 2271 | 12944,7 | 0 | Шебень | 5,7 | 4 | |
| 7 | ул. Свердлова | 671 | 2113,65 | 0 | Шебень | 3,15 | 4 | |
| 8 | ул. Титова | 195 | 780 | 0 | Шебень | 4 | 4 | |
| 9 | ул. Кирова | 420 | 2100 | 0 | Шебень | 5 | 4 | |
| 10 | ул. Гагарина | 400 | 1800 | 0 | Шебень | 4,5 | 4 | |
| 11 | пер. Кедровый | 1124,5 | 7309,25 | 0 | Шебень | 6,5 | 4 | |
| 12 | ул. Ленина | 1943,98 | 14579,85 | 3431,5 | Асфальт/щебень | 7,5 | 3 | |
|  | ИТОГО: | 11766,48 | 67626,05 | 8119,50 |  |  |  | |
| Дороги, не входящие в реестр муниципальной собственности на 31.12.2016 г. | | | | | | | |
| 13 | ул. Иванова | 728 | 5096 | 0 | Шебень | 7 | 4 | |
| 14 | ул. Ватутина | 123 | 861 | 0 | Асфальт | 7 | 3 | |
|  | ИТОГО: | 851,00 | 5957,00 | 0,00 |  |  |  | |
|  | ВСЕГО: | 12617,48 | 73583,05 | 8119,50 |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| поселок Калья | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория |
| 1 | ул. Кирова | 359 | 1507,8 | 0 | щебень | 4,2 | 4 |
| 2 | ул. Клубная | 859 | 6013 | 2102,3 | асфальт | 7 | 3 |
| 3 | ул. Бажова | 1066 | 4477,2 | 0 | щебень | 4,2 | 4 |
| 4 | ул. Красноармейская | 2004 | 6412,8 | 2970,6 | асфальт/щебень | 3,2 | 3/4 |
| 5 | Больничный пер. | 680 | 5440 | 353,9 | асфальт/щебень | 8 | 3/4 |
| 6 | ул.Космодемьянской | 1024 | 5324,8 | 2011 | асфальт/щебень | 5,2 | 3/4 |
| 7 | ул. Комарова | 1712 | 10614,4 | 2940 | асфальт/щебень | 6,2 | 3/4 |
| 8 | ул. Кошевого | 790 | 4266 | 0 | щебень | 5,4 | 4 |
| 9 | ул. Ленина и площадь? | 1941 | 11646 | 3000,5 | асфальт/щебень | 6 | 3/4 |
| 10 | ул. Калинина | 1689 | 10809,6 | 1721,8 | щебень | 6,4 | 4 |
| 11 | ул. 40 лет Октября | 1589 | 8739,5 | 0 | асфальт/щебень | 5,5 | 3/4 |
| 12 | ул. Первомайская | 620 | 3100 | 1023,8 | асфальт | 5 | 3 |
|  | ИТОГО: | 14333,00 | 78351,10 | 16123,90 |  |  |  |
| Дороги, не входящие в реестр муниципальной собственности на 31.12.2016 г. | | | | | | | |
| 13 | ул.Шахтерская | 369 | 1845 | 0 | щебень | 5 | 4 |
| 14 | ул.Октябрьская | 732 | 3660 | 0 | щебень | 5 | 4 |
|  | ИТОГО: | 1101,00 | 5505,00 | 0,00 |  |  |  |
|  | ВСЕГО: | 15434,00 | 83856,10 | 16123,90 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***микрорайон Крутой Лог*** | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория |
| 1 | автодорога кв.3,4,5. | 810,00 | 4860,00 | 0,00 | Щебень | 6 | 4 |
|  | **ИТОГО:** | 810,00 | 4860,00 | 0,00 |  |  |  |
| Дороги, не входящие в реестр муниципальной собственности на 31.12.2016 г. | | | | | | | | |
| 1 | пер. Ленина | 625,00 | 3750,00 | 0,00 | щебень | 6 | 4 |
| 2 | пер. Лесной | 326,00 | 1956,00 | 0,00 | щебень | 6 | 4 |
| 3 | ул. Постникова | 600,00 | 3600,00 | 0,00 | щебень | 6 | 4 |
| 4 | ул. Походяшина | 439,00 | 2634,00 | 0,00 | щебень | 6 | 4 |
| 5 | ул. Солнечная | 514,00 | 3084,00 | 0,00 | щебень | 6 | 4 |
| 6 | ул. Комсомол. правды | 316,00 | 1896,00 | 0,00 | щебень | 6 | 4 |
| 7 | От ул.Ленина до п.Крутой Лог | 1500,00 | 10500,00 | 0,00 | грунт | 7 | 5 |
|  | **ИТОГО:** | 4320,00 | 27420,00 | 0,00 |  |  |  |
|  | **ВСЕГО:** | **5130,00** | **32280,00** | **0,00** |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***поселок Третий Северный*** | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория | |
| 1 | ул. Толмачева | 783 | 4698 | 182 | щебень | 6 | 4 | |
| 2 | ул. Уральская | 449,5 | 2022,75 | 0 | асфальт/щебень | 4,5 | 3/4 | |
| 3 | ул. Пионерская | 990,5 | 3763,9 | 0 | щебень | 3,8 | 4 | |
| 4 | ул. Матросова | 780 | 3432 | 0 | щебень | 4,4 | 4 | |
| 5 | ул. Клубная | 268 | 1715,2 | 428,8 | асфальт | 6,4 | 3 | |
| 6 | ул. Октябрьская | 1427 | 11558,7 | 0 | щебень | 8,1 | 4 | |
| 7 | ул. Кедровая | 1098 | 5929,2 | 3651 | асфальт/щебень | 5,4 | 3/4 | |
| 8 | ул. Калинина | 1068 | 6621,6 | 1376 | асфальт/щебень | 6,2 | 3/4 | |
| 9 | ул. П. Морозова | 192 | 729,6 | 0 | щебень | 3,8 | 4 | |
| 10 | ул. Рабочая | 365 | 2190 | 0 | щебень/грунт | 6 | 4 | |
| 11 | ул. Комсомольская | 1234 | 7650,8 | 0 | асфальт | 6,2 | 3 | |
| 12 | ул. Вечернина | 448 | 1344 | 0 | щебень | 3 | 4 | |
|  | **ИТОГО:** | 9103,00 | 51655,75 | 5637,80 |  |  |  | |
| Дороги, не входящие в реестр муниципальной собственности на 31.12.2016 г. | | | | | | | | |
| 13 | ул. Гастелло | 901 | 2703 | 0 | щебень | 3 | | 4 |
| 14 | ул. Школьный пер. | 159 | 477 | 0 | щебень | 3 | | 4 |
|  | **ИТОГО:** | 1060,00 | 3180,00 | 0,00 |  |  | |  |
|  | **ВСЕГО:** | **1508,00** | **4524,00** | **0,00** |  |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***поселок Покровск-Уральский*** | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория |
| 1 | ул. Лесная | 315 | 1701 | 0 | щебень/грунт | 5,4 | 4 |
| 2 | ул. Серова | 1075 | 7202,5 | 0 | щебень | 6,7 | 4 |
| 3 | ул. Гагарина | 1100 | 7260 | 0 | щебень | 6,6 | 4 |
| 4 | ул. Ленина | 846 | 4230 | 0 | щебень | 5 | 4 |
| 5 | ул. Хананова | 1084 | 6178,8 | 0 | щебень | 5,7 | 4 |
| 6 | ул. Октябрьская | 1343 | 7252,2 | 0 | щебень | 5,4 | 4 |
| 7 | ул. Чапаева | 683 | 3619,9 | 0 | щебень | 5,3 | 4 |
| 8 | ул. 8-е Марта | 1787 | 6433,2 | 605 | щебень | 3,6 | 4 |
| 9 | ул. Комсомольская | 235 | 1175 | 0 | щебень | 5 | 4 |
| 10 | ул. Федорова | 262 | 1048 | 0 | щебень | 4 | 4 |
| 11 | ул. Чкалова | 243 | 1093,5 | 0 | щебень | 4,5 | 4 |
| 12 | ул. Советская | 1231 | 6401,2 | 0 | щебень | 5,2 | 4 |
| 13 | ул.Свердлова | 574 | 3444 | 0 | щебень | 6 | 4 |
| 14 | Автодорога у котельной | 352,1 | 2816,8 | 0 | щебень | 8 | 4 |
|  | **ИТОГО:** | 11130,10 | 59856,10 | 605,00 |  |  |  |
| Дороги, не входящие в реестр муниципальной собственности на 31.12.2016 г. | | | | | | | |
| 15 | ул. Первомайская | 444 | 2220 | 0 | щебень | 5 | 4 |
| 16 | пер. Восточный | 555 | 2775 | 0 | щебень | 5 | 4 |
| 17 | пер. Центральный | 528 | 2640 | 0 | щебень | 5 | 4 |
| 18 | пер. Автобусный | 532 | 2660 | 0 | щебень | 5 | 4 |
|  | **ИТОГО:** | 2059,00 | 10295,00 | 0,00 |  |  |  |
|  | **ВСЕГО:** | **13189,10** | **70151,10** | **605,00** |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***поселок Баяновка*** | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория | |
| 1 | ул. Октябрьская | 853 | 12795 | 0 | грунт | 15 | 4 | |
| 2 | ул.Красноармейская | 900 | 3150 | 0 | щебень | 3,5 | 4 | |
| 3 | ул. Буденного | 1127,5 | 6877,7 | 0 | щебень | 6,1 | 4 | |
| 4 | ул. Шевченко | 1223 | 6237,3 | 0 | бетон/щебень | 5,1 | 4 | |
| 5 | ул. Пушкина | 641,6 | 3849,6 | 0 | щебень | 6 | 4 | |
| 6 | ул. Советская | 960 | 5280 | 0 | щебень | 5,5 | 4 | |
| 7 | ул.Ленина | 1120 | 5376 | 0 | щебень | 4,8 | 4 | |
| 8 | ул. Щорса | 389 | 1310 | 0 | щебень | 13,4 | 4 | |
|  | **ИТОГО:** | 7214,10 | 44875,60 | 0,00 |  |  |  | |
| Дороги, не входящие в реестр муниципальной собственности на 31.12.2016 г. | | | | | | | |
| 9 | ул. Х.Заманова | 798 | 4788 | 0 | щебень | 6 | 4 | |
| 10 | ул.Гагарина | 325 | 1950 | 0 | щебень | 6 | 4 | |
| 11 | ул.Ватутина | 495 | 2970 | 0 | щебень | 6 | 4 | |
|  | **ИТОГО:** | 1618,00 | 9708,00 | 0,00 |  |  |  | |
|  | **ВСЕГО:** | **8832,10** | **54583,60** | **0,00** |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***поселок Сосьва*** | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | Категория |
| Дороги, не входящие в реестр муниципальной собственности на 31.12.2016 г. | | | | | | | |
| 1 | ул. Клубная | 952 | 6664 | 0 | Щебень | 7 | 4 |
| 2 | ул. 40 лет Октября | 943 | 6601 | 0 | Щебень | 7 | 4 |
| 3 | ул. Мира | 227 | 1589 | 0 | Щебень | 7 | 4 |
| 4 | ул. Сосьвинская | 486 | 3402 | 0 | Щебень | 7 | 4 |
| 5 | ул. Набережная | 326 | 2282 | 0 | Щебень | 7 | 4 |
| 6 | ул. Молодежная | 291 | 2037 | 0 | Щебень | 7 | 4 |
|  | **ИТОГО:** | 3225,00 | 22575,00 | 0,00 |  |  |  |
|  | **ВСЕГО:** | **3225,00** | **22575,00** | **0,00** |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***село Всеволодо-Благодатское*** | | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование автодороги | Длина дороги, п. м | Площадь дороги (кв. м.) | Площадь тротуаров (кв.м.) | Тип покрытия | Ширина проезжей части, п. м | | Категория | |
| Дороги, не входящие в реестр муниципальной собственности на 31.12.2016 г. | | | | | | | | | |
| 1 | ул. Кирова | 1105 | 7735 | 0 | Щебень | | 7 | | 4 |
| 2 | ул. Первомайская | 593 | 4151 | 0 | Щебень | | 7 | | 4 |
| 3 | ул. Плаксина | 969 | 6783 | 0 | Щебень | | 7 | | 4 |
| 4 | ул. Набережная | 769 | 5383 | 0 | Щебень | | 7 | | 4 |
| 5 | ул. Серова | 653 | 4571 | 0 | Щебень | | 7 | | 4 |
| 6 | ул. Советская | 412 | 2884 | 0 | Щебень | | 7 | | 4 |
| 7 | ул. Мира | 438 | 3066 | 0 | Щебень | | 7 | | 4 |
| 8 | ул. 8-е Марта | 292 | 2044 | 0 | Щебень | | 7 | | 4 |
|  | **ИТОГО:** | 5231,00 | 36617,00 | 0,00 |  | |  | |  |
|  | **ВСЕГО:** | **5231,00** | **36617,00** | **0,00** |  | |  | |  |

В настоящее время улицы и дороги Североуральского городского округа имеют дорожные одежды, как капитального типа, так и с грунтовым покрытием, однако 10% автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечают нормативным требованиям.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | **голосов/%** |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании | 788/90,0% |
| 2 | Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном образовании\* | 49/59,2% |

\* Данный показатель за 2017 год составил 59,20% (за 2016 – 41,40%) в связи с завершением капитального ремонта автомобильной дороги по улице Белинского. По данному показателю за 2018 год планируется увеличение показателя до 60 % в связи с окончанием капитального ремонта автомобильной дороги по улице Ленина и завершением ремонта автомобильной дороги г.Серов-г.Североуральск-г.Ивдель на участке км 109+000-км109+650 на территории Североуральского городского округа.

К недостаткам улично-дорожной сети относятся:

* высокая степень износа дорожного покрытия
* наличие ямочности и выбоин на проезжей части;
* отсутствие предусмотренных нормативными требованиями технических средств организации дорожного движения;
* отсутствие достаточного количества опор искусственного освещения;
* отсутствие четкой классификации магистралей по структуре транспортных потоков;
* низкий уровень благоустройства на всех улицах города;
* несоответствие габаритов элементов поперечных профилей улиц их назначению.

Транспортная система городского округа должна удовлетворять требованиям автомобилистов, пассажиров и пешеходов. Главной составляющей этой системы является развитая сеть и состояние автодорог. Для создания комфортных условий проживания и размещения экономических объектов необходимо развивать транспортную инфраструктуру, в том числе улично-дорожную сеть, а также обеспечивать сохранность автомобильных дорог общего пользования.

Для развития улично-дорожной сети необходим комплексный подход, рассчитанный на долгосрочную перспективу, с привлечением значительных финансовых средств

Основными принципами, положенными в развитие транспортной инфраструктуры округа, являются:

* повышение безопасности автомобильного движения;
* создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами округа;
* обеспеченность общественным транспортом населенных пунктов с постоянно проживающим населением;
* развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения округа.

Программой предлагается реконструировать часть местных автодорог (с устройством капитального покрытия), которые связывают населенные пункты Североуральского городского округа и населенные пункты Ивдельского городского округа:

- автомобильная дорога г. Североуральск – п. Старая Сама (по которой можно доехать до ст. Глухарный и п .Маслово, Денежкино);

- автомобильная дорога п. Всеволодо-Благодатское – Лангур (по которой можно доехать до населенных пунктов Екатерининка и Надымовка).

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Североуральском городском округе, обеспеченность парковками**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Североуральского городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

На территории Североуральского городского округа по учету РЭО ГИБДД ОВД Североуральского городского округа зарегистрировано 15030 ед. автомототранспорта и прицепов.

Анализ структуры существующего автопарка города показывает, что основную долю составляет легковой автотранспорт Уровень автомобилизации легковыми автомобилями населения округа составляет 210 авт./1000чел.

Легковой транспорт хранится:

* у жителей индивидуальной застройки - на приусадебных участках;
* у жителей многоэтажной застройки – на дворовой территории

На территории Североуральского городского округа построено гаражно–строительных массивов и гаражей на 4444 маш/мест. Основные гаражные площадки расположены на земле не пригодной для жилой застройки (в полосе отвода железной дороги и вдоль рек Сарайная, Колонга, Вагран). Остальные автомобили и мотоциклы хранятся в индивидуальной застройке.

В г. Североуральске имеются автозаправочная станция на 5 постов и станция технического обслуживания на 3 поста.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

**Пассажирский транспорт** является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными и другими связями.

Обслуживание населения города массовым пассажирским транспортом (МПТ) осуществляется, за счёт автобусных перевозок. 10 маршрутов проложены по территории округа, обслуживают внутригородские передвижения населения.

Автобусные маршруты внутри округа охватывают следующие населенные пункты: п. Калья, п. Черемухово , п.Всеволодск, п. Баяновка, п. Крутой Лог д.Подсобное, д. 2й Северный, д.Три Брата, д.Коноваловка.

Таблица №6. Перечень маршрутов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Количество рейсов** | |
| **выходные дни** | **рабочие дни** |
|  | Г. Североуральск- п.Калья | 12 | 22 |
|  | Г. Североуральск-п.Черемухово | 17 | 18 |
|  | Г. Североуральск- п.Всеволодск | 3 | 3 |
|  | Г. Североуральск- п.Баяновка | 9 | 11 |
|  | Г. Североуральск- п.Крутой Лог | 3 | 5 |
|  | Г. Североуральск- д. 2Й Северный | 4 | 4 |
|  | Г. Североуральск- с.Подсобное | 7 | 7 |
|  | Г. Североуральск- д. Три Брата | 4 | 4 |
|  | Г. Североуральск- д.Коноваловка | 4 | 4 |
|  | Г. Североуральск- (1ст- Бокситы) | 6 | 6 |

Перевозка пассажиров по внешним направлениям организована с городами Свердловской области: Екатеринбург, Краснотурьинск, Ивдель, Серов, Пелым, Черемухово с заездом в населенные пункты: Карпинск, Волчанск, Лобва, Ляля, Нижний Тагил, Оус.

Существует автобусное сообщение с г. Пермь, из Североуральска в Пермь ежедневно курсирует 1 автобус.

Таблица №7. Расписание движения междугородных автобусов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ маршрута** | **Направление** | **Время отправления** | **С заездом в населенные пункты** | **Дни недели** |
| 650 | Североуральск - Краснотурьинск | 7:50, 10:00, 14:00, 16:00, 18:00, 19:30 | Волчанск, 4 разрез, Карпинск | ежедневно |
| 831 | Ивдель - Североуральск - Серов | 9:10 - до Серова, 18:10 - до Ивделя | Волчанск, Карпинск, Краснотурьинск | ежедневно |
| 1058 | Ивдель - Североуральск - Екатеринбург | 10:17 - до Екатеринбурга, 19:33 - до Ивделя | Серов, Лобва, Ляля, Нижний Тагил | ежедневно |
| 960 | Пелым - Ивдель - Североуральск - Екатеринбург | 22:00 - до Екатеринбурга, 04:30 - до Пелыма | Серов, Лобва, Ивдель, Оус | ежедневно |
| 818 | Североуральск - Екатеринбург | 23:25 | Волчанск, Карпинск, Серов | ежедневно |
| 533 | Черемухово - Североуральск - Екатеринбург | 24:00 | Карпинск | ежедневно |
| 830 | Краснотурьинск - Североуральск - Ивдель | 12:20 - до Ивделя, 18:00 - до Краснотурьинска | Волчанск, 4 разрез, Карпинск | пятница, суббота, воскресенье, понедельник |

Администрацией Североуральского городского округа заключен государственный контракт 3663100292418000042 с ООО «Спецтехника» для оказания транспортных услуг.

Таблица №7. Организации, оказывающие услуги по пассажиропервозкам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование организации** | **Вид транспортного средства** | **Количество транспортных средств** |
| ООО "Спецтехника" | ПАЗ-32054  ЛиАЗ - 5256  ГАЗ-32213 - | 9 шт.  1 шт.  1 ед. |

На линии в сутки находятся 10 транспортных средств

минимальный интервал движения 20 минут

Таблица № 8. Остановки общественного транспорта:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Наименование** | **адрес** | **кол-во** |
| 1 | автостанция | Мира д 20 | 1 |
| 2 | 44 квартал | ул. Павла Баянова д.9 | 2 |
| 3 | м-н Энергия | ул. Ленина д. 40 | 2 |
| 4 | Универсам | ул. Ленина д. 31 | 2 |
| 5 | 7 Столовая | ул. Ленина д. 14а | 2 |
| 6 | ул. Комсомольская | ул. Ленина д. 9 | 2 |
| 7 | ост. Красная Шапочка | ул. Ватутина д. 13 | 2 |
| 8 | Подсобное | 89 км автодороги Серов - Ивдель | 2 |
| 9 | Стройбаза | 90 км автодороги Серов - Ивдель | 2 |
| 10 | Шихтовальный | 90.5 км автодороги Серов - Ивдель | 2 |
| 11 | 2й Северный | 90.8 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 12 | 15 шахта | 91 км автодороги Серов - Ивдель | 2 |
| 13 | 3й Северный ул Комсомольская | ул. Комсомольская д. 39 | 1 |
| 14 | ул. Кедровая | ул. Кедровая д. 7 | 2 |
| 15 | 3й Северный бетонка | 92 км автодороги Серов - Ивдель | 2 |
| 16 | 14 шахта | 96 км автодороги Серов - Ивдель | 2 |
| 17 | п. Калья подстанция | 97 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 18 | п. Калья площадь | ул. Красноармейская д. 21 | 2 |
| 19 | п. Калья 13 шх | ул. Октябрьская 98 км | 1 |
| 20 | шх. Кальинская | 98 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 21 | ЗТЗ | 98.6 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 22 | Локаторная | 99.2 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 23 | 24 км | 99.8 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 24 | Профилакторий | 100.4 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 25 | 26 км | 101 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 26 | Подстанция | 101.6 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 27 | 10 шахта | 102.2 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 28 | п. черемухово вокзал | 102.8 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 29 | п. черемухово сберкасса | ул. Ленина д. 5(сберкасса) | 2 |
| 30 | п. черемухово больница | ул. Ленина д.24 (больница) | 1 |
| 31 | п. Сосьва | ул. Гаражная 2а | 1 |
| 32 | с. Всеволодо-Благодатское | ул. Кирова 21 | 1 |
| 33 | триумф | ул. Каржавина 36 | 2 |
| 34 | ул. Островского | ул. Белинского 8 | 1 |
| 35 | ул. Бажова | ул. Попова 19 | 1 |
| 36 | п. Покровск -Уральский ул. 8 марта | ул. 8 Марта 4 | 2 |
| 37 | п. Покровск -Уральский площадь | ул. Советская 23 | 2 |
| 38 | п. Покровск - Уральский | ул. Советская 28 | 1 |
| 39 | Кладбище |  | 1 |
| 40 | п.Баяновка | ул. Пушкина 8 | 1 |
| 41 | 7 микрорайон | ул. Павла Баянова д.1 | 1 |
| 42 | п. Горный | ул. Куйбышева 8, 11 | 2 |
| 43 | п. Горный | ул. З.Космодемьянской 2 | 1 |
| 44 | п. Горный | ул. Толстого 2 | 1 |
| 45 | Дробилка | 47 км автодороги Серов - Ивдель | 1 |
| 46 | Кирпичный завод |  | 1 |
| 47 | п.Бокситы | ул. Советская 10 | 1 |
| 48 | ст. Бокситы | ул. Железнодорожников 5 | 1 |
| 49 | п. Крутой лог | ул. Постникова 7 | 1 |
| 50 | п. Крутой лог | ул. Ленина 33 | 1 |
| 51 | п. Крутой лог | ул. Ленина 3 | 1 |
| 52 | дачи три брата |  | 1 |
| 53 | дачи с.Коноваловка |  | 1 |
| 54 | дачи п.2й Северный |  | 1 |
| 55 | дачи п. Подсобное |  | 1 |
|  |  |  |  |

Обслуживание жителей Североуральского городского округа имеет следующие недостатки:

-недостаточное количество маршрутов, в первую очередь, на внутригородских линиях;

- высокий износ подвижного состава автобусного парка, что сказывается на качестве обслуживания пассажиров.

- Североуральск представляет собой железнодорожный тупик: маршрут поезда от уральской столицы можно условно разделить на три отрезка Первый — от Екатеринбурга до Серова. Это северное магистральное направление, по которому движутся поезда в Ханты-Мансийский автономный округ. Второй — ответвление от Серова до станции Бокситы. Третий (участок длиной всего восемь километров) — от Боксит до Североуральска.

Последний участок принадлежит градообразующему предприятию ОАО «Севуралбокситруда» (СУБР), которое содержит пути за свой счёт. Но требования к их содержанию при пассажирских перевозках более жёсткие, чем при грузовых, а значит, и соблюдать их дороже. К тому же этот участок не электрифицирован, поэтому на станции Бокситы электровоз приходилось менять на тепловоз. Многие пассажиры, не желая ждать смены тягловой силы, сходили с поезда и добирались до дома на автобусе или такси. В результате в самом Североуральске, по данным СвЖД, сходили человек 40. Чтобы не тратиться на содержание путей для перевозки столь малого числа пассажиров, в июне 2007 года руководство СУБРа отказалось предоставлять принадлежащие предприятию железнодорожные пути для курсирования поезда. Конечной остановкой стала станция Бокситы. В 2010-2013 годах маршрут поезда был продлен до Североуральска. СУБР не заинтересован пускать пассажирский поезд по своим путям от станции Бокситы до Североуральска, т.к. пути требуют ремонта, а передавать предприятию свой участок железной дороги на баланс РЖД невыгодно, так как за дальнейший проезд субровских грузовых поездов придётся платить. Для того чтобы запустить поезд от Екатеринбурга до станции Бокситы, необходим значительный ремонт путей на участке Серов — Бокситы, ведь по нему пассажирские поезда не ходят почти три года.

**2.7 Характеристика условий не моторизированного передвижения (пешеходного и велосипедного)**

На территории Североуральского городского округа велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

В реестре муниципального имущества Североуральского городского округа числятся:

- одна пешеходная асфальтовая дорожка от ул.Павла Баянова к пляжу.

- пешеходные мосты:

* через р. Сарайная, по ул. Молодежная (протяженность 89,6м, ширина 5м, высота 7,3м, ограждение).
* через р. Колонга, на микрон Горный (протяженность 20м, ширина 5м, высота 2м, ограждение) (в реестре отсутствует)
* Скотопрогонный мост через р. Вагран, 1-я очередь (протяженность 40м, ширина 2м, высота 5м, ограждения).

Общая площадь тротуаров Североуральского городского округа составляет - 33 487,2кв.м.

Кроме этого в пешеходное пространство входит:

-Лиственничная аллея по ул. Мира имеет пешеходную зону 640 метров.

- пешеходные дорожки на Площади Мира

- Георгиевский парк

Для увеличения социальной привлекательности Североуральского городского округа необходимо увеличивать показатели пешеходной инфраструктуры, в том числе по:

* повышению безопасности на дорогах;
* снижению загрязнения атмосферы;
* качественному благоустройству территорий (озеленение и санитарная уборка улиц, тротуаров и площадей);
* повышению комфортности городской среды, в том числе для групп маломобильных граждан;
* увеличению интенсивности движения пешеходов внутри районов;
* повышению коммерческого потенциала территорий.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Через Североуральский городской округ проходят автодороги федерального и регионального значения, что подразумевает большие транзитные транспортные потоки грузовых автомобилей по его территории. Следовательно, организация дорожного движения на территории Североуральского городского округа определена таким образом, что не позволяет полностью исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри округа, что негативным образом влияет на общее состояние дорожного полотна. Коммунальные дорожные службы регулярно проводят работы по его восстановлению: проводится ремонтное профилирование автогрейдером, нарезка кюветов, отсыпание улиц песчано-гравийной смесью, производится ямочный ремонт асфальтового покрытия.

Грузовой транспорт также используется для доставки товаров в сетевые магазины и другие торговые точки.



В настоящее время грузоперевозки на транспорте коммунальных и дорожных служб осуществляются периодически: уборка мусора, обслуживание населения, строительные и ремонтные работы. Хранение и обслуживание ведомственного автотранспорта осуществляется в ведомственных автохозяйствах и на территориях предприятий, которым он принадлежит.

Инфраструктура транспорта в Североуральске состоит из сооружений и их сетей, это:

* автомобильные и железные дороги;
* каналы и трубопроводы,
* тоннели и мосты, эстакады;

Сюда же относятся железнодорожные и автомобильные (либо их комбинации) транспортные узлы и развязки, грузопассажирские терминалы (железнодорожные и автобусные станции)

Перечень муниципальных мостов:

1. Автодорожный бетонный мост через р. Сарайная по ул. Буденного ПК.46.34 (протяженность 15м, шириной 7м, высота 2м, ограждение).

2. Автодорожный бетонный мост через р. Сарайная по ул. Свердлова ПК59.69. (протяженность 15м, шириной 7м, высота 2м, металлическое ограждение).

3. Автодорожный железобетонный мост по ул. Каржавина через р. Сарайная (протяженность 30м, ширина 7м, высота 5м, ограждение).

4. Автодорожный бетонный мост через р. Колонга на микрорайон Горный (протяженность 40м, ширина 7м, высота 5м, ограждение).

5. Автодорожный мост по ул. Ленина через р. Сарайная ( протяженность 30м, ширина 7м, высота 5м, ограждение), площадь – 2174 кв.м.

6. Автодорожный бетонный мост р. Вагран ПК23.45. на очистные сооружения (протяженность 40м, ширина 7м, высота 2м, ограждение).

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Североуральского городского округа.

Около 10 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что может привести к повышению уровня дорожно-транспортных происшествий. Так, за прошедший год, по данным ОГИБДД ОМВД России по Североуральску на территории Североуральского городского округа за совершено всего 241 ДТП, из них 29 с телесными повреждениями. В целях профилактики и пропаганды безопасности дорожного движения, Управлением образования Североуральского городского округа и ГИБДД, ежегодно проводятся конкурсы и фестивали по безопасности дорожного движения и повышению уровня безопасности среди детей на территории Североуральского городского округа.

Безопасность на дорогах напрямую зависит от оснащенности дорог техническими средствами, в том числе светофорными объектами. На территории Североуральского городского округа расположены :

1. Светофорный объект ул. Ленина - ул. Чкалова

2. Светофорный объект ул. Ленина - ул. Ватутина

3. Светофорный объект ул. Каржавина - ул. Мира

4. Светофорный объект ул. Ленина - ул. Белинского

5. Светофорный объект ул. Каржавина – ул. Белинского

6. Светофорный объект ул. Каржавина – ул. Ватутина

7. Светофорный объект ул. Ленина – ул. П. Баянова

8. Светофорный объект Т-7 г. Североуральск, пересечение улиц Октябрьская-Свердлова;

9. Светофорный объект Т-7 г. Североуральск, пересечение улиц Октябрьская-Молодежная;

10. Светофорный объект Т-7 г. Североуральск, пересечение улиц Свердлова-Пушкина

1. Светофорный объект Т-7 г. Североуральск, на пересечении ул. Молодежная – ул. Маяковского
2. Светофорный объект Т-7 г. Североуральск, на пересечении ул. Молодежная – ул. Белинского
3. Светофорный объект Т-7 г. Североуральск, ул. Комсомольская возле дома №13
4. Светофорный объект Т-7 г. Североуральск, ул. Мира возле домов №9, №10
5. Светофорный объект Т-7 г. Североуральск, ул. Маяковского возле дома №18
6. п. Черемухово, ул. Калинина возле дома №19
7. п. Черемухово, ул. Калинина возле дома №50
8. п. Третий Северный, ул. Комсомольская возле дома №44
9. п. Калья, пер. Больничный – ул. Ленина
10. п. Калья, ул. Красноармейская возле дома № 46.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Приобретение дорожных знаков, строительство, реконструкция пешеходных ограждений, а также строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов позволит привести улично-дорожную сеть, прилегающую к образовательным организациям, в соответствие с требуемыми нормами и правилами дорожного движения.

Меры, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения:

Отделением ГИБДД отдела МВД России по г. Североуральск проводится комиссионное обследование пешеходных переходов региональной автомобильной дороги Серов-Североуральск-Ивдель на соответствие ГОСТу Р 52766-2007.

Проводятся работы по приведению пешеходных переходов региональной автомобильной дороги Серов-Североуральск-Ивдель в соответствие с ГОСТом Р 52766-2007.

С родителями учащихся и учениками образовательных учреждений проводятся работы по повышению уровня безопасности пешеходов;

СМИ на территории СГО, совместно с отделением ГИБДД отдела МВД России по г. Североуральск знакомят население с правилами перехода нерегулируемых пешеходных переходов, необходимости прикрепления на одежду светоотражательных элементов при нахождении на дорогах в темное время суток.

Руководителями предприятий, организаций, расположенных на территории Североуральского городского округа, на рабочих собраниях, совещаниях с приглашением сотрудников отделения ГИБДД отдела МВД России по г. Североуральск., проводятся мероприятия, повышающие уровень безопасности дорожного движения.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспортных средств, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени, в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимнее время, в связи с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Североуральского городского округа является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Генеральным планом Североуральского городского округа, предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети округа.

За расчетный период предлагается строительство и ремонт автодорог с усовершенствованным покрытием. На существующих автодорогах с щебеночным покрытием устраивается твердое покрытие.

В целом, развитие сети дорог округа в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения, совершенствования технического состояния и обустройства.

Кроме того, необходимо:

* строительство и реконструкции автомобильных мостов
* установка искусственного освещения
* Установка современных остановочных пунктов и оборудование их для нужд маломобильных граждан
* дополнение маршрутной автобусной сети.
* строительство и реконструкция железнодорожных переездов для повышения транспортной связанности разделенных частей городского округа и города.
* Реконструкция гаражных кооперативов.
* Строительство автостоянок и парковок.

Габариты проезжей части и другие технические параметры новых и реконструируемых инженерных сооружений назначаются с учетом: категорий подходящих магистралей, структуры и мощности транспортных потоков, и определяются конкретно при дальнейшем проектировании на различных стадиях.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа**

Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на 2018-2030 годы» подготовлена на основании:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;

2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001г. № 136-ФЗ;

3.Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 03.07.2016г. № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развитий территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

5. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Генеральный план Североуральского городского округа, утвержденный решением Думы Североуральского городского округа от 21 декабря 2012 года №153

9. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;

10. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.;

11. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

12. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

13. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

14. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

15. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

16. ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

17. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

18. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

19. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;

20. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

21. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития городского округа и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского округа (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Североуральского городского округа. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Североуральского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 834 804 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |
| --- | --- |
| Годы реализации | Итого  (тыс.рублей) |
| 2018 год | 31401 |
| 2019 год | 72600 |
| 2020 год | 60780 |
| 2021 год | 47580 |
| 2022 год | 44120 |
| 2023 год | 47894 |
| 2024 год | 60435 |
| 2025 год | 62710 |
| 2026 год | 61020 |
| 2027 год | 75539 |
| 2028 год | 57675 |
| 2029 год | 103190 |
| 2030 год | 109860 |

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на выполнение работ для муниципальных нужд в целях реализации полномочий Североуральского городского округа по строительству и ремонту дорог местного значения.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Североуральского городского округа**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Североуральского городского округа**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Североуральского городского округа, отмечается следующее:

- Транспортная доступность населенных пунктов округа имеет высокий показатель.

- Планируется преобразование природного комплекса с максимальным сохранением природного ландшафта и включение его в непрерывную систему озелененных пространств композиции городского ландшафта.

Решение жилищной проблемы, удовлетворения растущих потребностей населения в качественном жилье, предусматривается за счет нового строительства. Также планируется дальнейшее развитие экономики округа, путем:

1. Разработки новых месторождений, строительство шахты «Черемуховская-Глубокая»,
2. Разработка и добыча блоков на Покровск-Уральском месторождении,
3. развитие производств потребительских товаров;
4. развитие стройиндустрии и промышленности строительных материалов в связи со значительным увеличением объемов жилищно-гражданского строительства;
5. развитие сферы малого бизнеса, предпринимательства, финансово-кредитной сферы;
6. развитие индустрии отдыха, туризма, стимулирование развития связанных с туризмом услуг и производств, ремесел, сопутствующей инфраструктуры (отели, рестораны, дороги, парковки и т. д.);
7. развитие развлекательно - досугового комплекса, спорта, расширение сервисного обслуживания населения.

Североуральск – город со сложившейся застройкой. Размещение города в глубокой котловине, разрезанной долинами рек, близость горного ландшафта определяют его своеобразие. Город Североуральск имеет компактную планировочную структуру. Основными градостроительными осями города является железная дорога и основные улицы города, оснащенные пешеходными бульварами и скверами. Ландшафтно-композиционные оси города - реки Колонга, Сарайная, Вагран.

К композиционным природно-ландшафтным особенностям города относится возможность панорамного восприятия застройки со стороны южного въезда, со стороны железнодорожной магистрали, с берега р.Сарайная возле здания бассейна, а также с пешеходной эспланады и площадки возле мемориального комплекса участникам ВОВ.

В планировочном отношении территория города делится на четыре части:

- центральную – границами являются железная дорога, р. Сарайная, р.Вагран;

- северную, западную и северо-западную по отношению к железной дороге;

- восточную и северо-восточную – по отношению к железной дороге и р.Сарайной,

- южную – по отношению к р.Вагран.

В центральной, северной, северо-западной, западной, юго-западной, а также восточной части города размещается жилая зона, в северной, северо-восточной, восточной и южной части города - производственная зона и зона инженерной и транспортной инфраструктуры.

В настоящее время новое строительство ведется на земельных участках, которые формируются за счет сноса ветхого и аварийного жилья, которые обеспечены инженерными коммуникациями.

В перспективе предполагается:

- освоение территорий для жилищного строительства в населенных пунктах за счет достижения необходимых плотностей населения в жилых зонах;

- снос ветхого жилья и строительство на их месте благоустроенного, освоения свободных участков, благоприятных для размещения гражданского строительства (в соответствии с генеральными планами населенных пунктов и разработанными проектами планировок).

Генеральным планом Североуральского городского округа, утвержденного Решением Думы Североуральского городского округа № 151 от 21.12.2012г. жилищное строительство предусмотрено:

1. В городе Североуральске предусмотрено развитие жилой застройки в соответствии с генеральным планом города Североуральска в центральной части города, в пойме р. Сарайная, в кварталах улиц Баянова – Декабристов - железная дорога – р. Колонга:

* Развитие индивидуальной и секционной жилой застройки в юго-западной части города(микрорайон Южный);
* Развитие секционной застройки в центральной части города;
* Развитие индивидуальной жилой застройки в микрорайоне Крутой Лог;
* Размещение резервных территорий под площадки индивидуальной жилой застройки в северной части города, а также районах Бобровка и Лиственничный Лог.

1. В поселках Калья и Черемухово развитие жилой застройки предусматривается в соответствии со Схемой градостроительного зонирования Правил землепользования и застройки п.Калья и п.Черемухово:

* В поселке Калья – развитие малоэтажной и среднеэтажной жилой застройки (от 2-х до 5-ти этажей) в западной части поселка, индивидуальной и блокированной застройки – в южной части. А также предусматривается реконструкция ветхой застройки в центральной части.
* В поселке Черемухово – развитие индивидуальной и блокированной застройки в северо-западной части поселка.

3. В остальных населенных пунктах, развитие индивидуальной жилой застройки предусматривается в соответствии с территориальным потенциалом населенных пунктов и инженерно-геологическими условиями:

* В селе Всеволодо-Благодатское – развитие индивидуальной застройки в южной и северо-восточной частях.
* В поселке Сосьва – развитие индивидуальной застройки в северной и южной частях поселка.
* В поселке Третий Северный – развитие индивидуальной застройки в западной и южной частях поселка.
* В поселке Баяновка – развитие индивидуальной застройки в южной и юго-восточной частях поселка.
* В поселке Покровск-Уральский – развитие индивидуальной застройки в северной и юго-западной частях поселка.

Однако при изменившихся социально-экономических условиях (уменьшение численности населения, большой выбор на рынке недорогого вторичного жилья, закарстованность территории приводит к удорожанию многоэтажного строительства и снижению рентабельности) следует отдавать предпочтение индивидуальной жилой застройке, в связи с чем требуется корректировка Генеральных планов населенных пунктов Североуральского городского округа и внесение изменений в разработанные проекты планировок.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие Североуральского городского округа можно рассматривать как перспективное для частных инвестиций, что обосновывается средним уровнем доходов населения и наличием транспортной инфраструктуры (автодороги, железнодорожное сообщение, сохранившаяся взлетно-посадочная полоса аэропорта), способствующее самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить средние стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Трансформация округа из «моногорода» в округ, комфортный для проживания, привлекательный для посещения и перспективный для ведения бизнеса является основой его устойчивого развития.

**3.2 Прогноз транспортного спроса Североуральского городского округа, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Планируемоеразвитие производственных предприятий на территории Североуральского городского округа, планируемое прохождение автотрассы федерального значения «Урал Промышленный – Урал Полярный»- автомобильной дороги Тюмень - Агириш - Салехард позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться увеличение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.

На расчётный срок планируется увеличение парка грузового транспорта примерно в 2 раза, с 0,8 до 1,75 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации до 40 ед. на 1 тыс. жителей).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Транспортная инфраструктура** |  | Базовый 2017г. | 2030 |
| Протяжённость автомобильных дорог− всего | км | 202,14 | 482,28 |
| в том числе |  |  |  |
| − федерального значения | −»− | 71,71 | 71,71 |
| − регионального значения |  | 110,43 | 205,14 |
| −местного значения | −»− | 20,0 | 205,44 |

Организация движения грузового транспорта, в основном, сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Североуральского городского округа**

Предполагаемое развитие транспортного спроса населения влечет изменение транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Североуральском городском округе.

Основной проблемой удаленных территорий является транспортная доступность с использованием различных видов транспорта.

На сегодняшний момент основным является автотранспорт, как для перевозки грузов, так и для пассажирских перевозок. Так как автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Североуральского городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Однако на территории округа имеется возможность развития как железнодорожного, так и авиасообщения. Для повышения транспортной доступность Североуральского городского округа планируется:

1. Восстановить железнодорожное пассажирское сообщение.

Запланирован совместный проект Североуральска, Усть-Катава, РЖД и ОК «Русал»- «Трамвай – поезд»:

- Усть-Катавский вагоностроительный завод: проектирование и поставка подвижного состава (проведены переговоры)

- РЖД: доступ к ж/д инфраструктуре (планируются переговоры с участием Губернатора)

- ОК «Русал»: доступ к ведомственной ж/д инфраструктуре (ведутся переговоры)

Результат: регулярное пассажирское ж/д сообщение для 5 муниципалитетов.

1. Восстановить авиасообщение.

При поддержке Правительства Свердловской области и ОК «Русал» планируется восстановление аэропорта, как основы для развития санитарной авиации, легкомоторной авиации, региональной авиации. Развитие санитарной авиации приведет к снижению смертности от длительности перевозки для получения квалифицированной медицинской помощи

1. Модернизация автосообщения.

Капитальные ремонты и реконструкция автодорожной сети (асфальтобетонное покрытие), автодорог регионального значения и местных автодорог позволит увеличить объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования автомобильным транспортом.

Развитие транспортной и придорожной инфраструктуры позволит округу стать доступнее как для инвесторов, так и для туристов, так как снимется одна из отрицательных черт города – удаленность от областного центра и других крупных городов.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети Североуральского городского округа**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* формирование транспортной системы, отвечающей требованиям интенсивной автомобилизации Североуральского городского округа
* развитие систем общественного транспорта;
* создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;
* реорганизация городского и пригородного транспорта;
* реорганизация и развитие систем внешнего транспорта;
* создание пешеходных зон, обеспечивающих удобные изолированные от транспортных потоков пешеходные связи;
* развитие системы хранения и паркования автомобилей и системы автосервиса;
* создание удобных транспортных связей между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха;
* создание пешеходной доступности к линиям массового пассажирского транспорта: в многоэтажной застройке – 500 м, в усадебной – 800 м.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2019г. до 2030г. меняется. Это означает, что ожидается рост автомобильных потоков, возникает потребность в увеличении плотности и качества улично-дорожной сети.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей Североуральского городского округа индивидуальными легковыми автомобилями составит с 184 до 350 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Предполагаемое развитие транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на расчетный срок неизменно повлечет изменение параметров дорожного движения.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При выполнении мероприятий, направленных на повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения, ожидается:

- минимизация дорожно-транспортных происшествий на территории Североуральского городского округа;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Североуральского городского округа.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов – сжатом и сжиженном газе.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

**Раздел 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории округа.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории городского округа центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Для Североуральского городского округа, с достаточно стабильным уровнем экономики, наиболее характерен оптимистичный вариант развития, при отсутствии рисков/ неблагоприятных событий.

**Раздел 5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, областного, местного бюджета и внебюджетные средства.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в Североуральском городском округе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог формируется администрацией Североуральского городского округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией работ, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог представлен в Приложении 1 к программе.

**5. 1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, реконструкцию дорог общего пользования.

Целью развития транспортной инфраструктуры территории является создание условий для роста экономической активности городского округа, улучшение качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры.

Автодорожный транспорт: C вводом в эксплуатацию автодороги федерального значения Уфа – Екатеринбург – Серов – Североуральск – Ивдель – Лабытнанги) автодорога, соединяющая Серов и Ивдель, и проходящая по Североуральскому городскому округу будет иметь практически федеральное значение — по ней пойдет основной поток транспорта с европейской территории страны на Ханты-Мансийск и обратно.

Таким образом, стратегическая цель развития транспортного комплекса Североуральского городского округа на долгосрочный период заключается в преобразовании г. Североуральска в логистический узел регионального значения для обеспечения грузопотока в северные регионы страны (ХМАО, ЯНАО).

Для реализации стратегических задач необходимо предусматривать создание соответствующей инфраструктуры (информационной, коммуникационной, инженерных сетей) для функционирования логистических компаний, перегрузочных комплексов (для реализации транзитного потенциала городского округа), развитие сети дорог общего пользования и повышение их качества.

Система автомобильных дорог Североуральского городского округа должна быть основана на использовании уже сложившейся сети автомобильных дорог, с учетом перспектив развития населенных пунктов и необходимости обеспечения транспортной доступности между всеми населенными пунктами Североуральского городского округа и смежных городских округов.

Железнодорожный транспорт: основная задача железнодорожного транспорта в проектный период – содержание имеющихся железных дорог и объектов железнодорожного транспорта в надлежащем состоянии.

Воздушный транспорт: восстановление аэропорта, как основы для малой авиации и санитарной авиации.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта местного значения включают следующие группы мероприятий:

* комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
* мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
* мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
* мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

**Разработка программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения**

Программа должна включать в себя весь комплекс мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения и т.д.

В программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения могут также войти:

* организация и проведение городских мероприятий по основам безопасного участия в дорожно-транспортной среде детей и подростков;
* организация взаимодействия со средствами массовой информации по информированию населения о целях и задачах мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, проводимых Госавтоинспекцией
* организация и проведение профилактических мероприятий с различными категориями участников дорожного движения по предупреждению дорожно-транспортного травматизма и проведение специализированных мероприятий «Внимание-дети!», «Скорость», «Автобус», «Мотоцикл» и др. (изготовление и печать листовок, памяток, раздаточного материала);
* оснащение образовательных учреждений оборудованием, материалами и учебно-методической литературой по направлению «Безопасность дорожного движения» в общеобразовательных учреждениях;
* проведение профилактических мероприятий в летний период, в том числе в лагерях дневного пребывания при образовательных организациях.

Также должна быть продолжена работа **по установке камер фото- и видеофиксации на аварийных участках дорог**.

Мероприятие направлено на профилактику нарушений правил дорожного движения (несоблюдение скоростного режима, несоблюдение требований дорожных знаков)

Одним из первоочередных мероприятий является **установка недостающих или модернизация технических средств организации дорожного движения** (далее – ТСОДД) **и элементов обустройства**:

1. Дорожных знаков (проведение замены дорожных знаков 5.19.1,2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на дорожные знаки с повышенной степенью световозвращения»; установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью дорог с двумя и более полосами для движения в данном направлении;
2. Дорожной разметки;
3. Уличного освещения (новое строительство и восстановление сетей наружного освещения.

Наличие и степень соответствия нормативным требованиям элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения определяются в процессе диагностики автомобильных дорог органом местного самоуправления в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с «Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», утв. Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150.

Технические средства и устройства организации и обеспечения безопасности дорожного движения должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование**  **мероприятия** | **Технико-**  **экономические**  **параметры** | **Срок** |
|  | Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | После проведения мероприятий по усовершенствованию дорожного покрытия или ремонту дорожного полотна |
|  | Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей | Протяженность 500 м | После проведения работ по расширению и обустройству пешеходных зон, усовершенствованию дорожного покрытия или ремонту дорожного полотна |
|  | Осуществление контроля за состоянием транспортных средств | Мероприятия проводятся в соответствие с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170 | периодически |

**Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Североуральский городской округ является одной из наиболее экологически благополучных территорий в Свердловской области. Валовый выброс вредных веществ в атмосферный воздух на 2012 год не превышает 2,5 тыс.тонн в год. Однако в Североуральском городском округе остро стоит вопрос атмосферного воздуха от выбросов автотранспорта и его влияние на население. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта продолжают расти. Кроме непосредственных выбросов отработавших газов автомашин, атмосфера загрязняется пылью,особенно от дорог с гравийно-щебеночным покрытием, в частности частный сектор и поселки, а также от обочин асфальтированных автодорог, после зимней насыпи в период гололеда.

По результатам многолетних исследований почвенного покрова и снега, Североуральским филиалом ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Свердловской области» произведены расчеты, которые характеризуют уровень загрязнения почвы – «ниже низкого».

1. Необходимо проведение мониторинга атмосферного воздуха с целью определения содержания бенз(а)пирена и формальдегида в Североуральском городском округе

В соответствии с РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» (раздел 3.4.4. Измерение уровня загрязнения воздуха, обусловленного выбросами автотранспорта) в результате мониторинга уровня загрязнения воздуха, обусловленного выбросами автотранспорта, определяются:

- максимальные значения концентраций основных примесей, выбрасываемых автотранспортом в районах автомагистралей, и периоды их наступления при различных метеоусловиях и интенсивности движения транспорта;

-границы зон и характер распределения примесей по мере удаления от автомагистралей;

Точки наблюдения должны выбираться на улицах с интенсивным движением транспорта и располагаться на различных участках улиц в местах, где часто производится торможение автомобилей и выбрасывается наибольшее количество вредных примесей. Приборы размещаются на тротуаре, на середине разделительной полосы при ее наличии и за пределами тротуара на расстоянии половины ширины проезжей части одностороннего движения**.**

2. Проведение мероприятий по экологическому образованию, воспитанию и просвещению населения с целью изменения мировоззрения относительно снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду, охрану окружающей среды.

3. Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации при осуществлении ими функций контроля и надзора в сфере охраны окружающей среды.

4. Развитие связей между муниципальными образованиями и осуществление взаимодействия при реализации экологически значимых проектов и программ.

**Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

В соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утв. Приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения оценка технического состояния органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией.

Оценка технического состояния автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год:

1) технический уровень автомобильной дороги:

* ширина проезжей части и земляного полотна;
* габарит приближения;
* длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
* протяженность подъемов и спусков;
* продольный и поперечный уклоны;
* высота насыпи и глубина выемки;
* габариты искусственных дорожных сооружений;
* наличие элементов водоотвода;
* наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) эксплуатационное состояние автомобильной дороги:

* продольная ровность и колейность дорожного покрытия;
* сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
* прочность дорожной одежды;
* грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
* объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) потребительские свойства автомобильной дороги:

* средняя скорость движения транспортного потока;
* безопасность и удобство движения транспортного потока;
* пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
* среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
* способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

Регулярный мониторинг качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит сформировать систему объективного контроля с последующим формированием базы данных об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, содержащей оперативную и достоверную информацию о дорогах (технические параметры, текущее состояние и др.).

Оценка качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем проведения инспекционных выездов специальной группой (комиссией), или может носить заявительный характер и осуществляться на основании обращений граждан (через официальный сайт Администрации Североуральского городского округа, письменных обращений и др.).

**5. 2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий Североуральского городского округа, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы Североуральского городского округа, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

*Мероприятия по организации и совершенствованию городского пассажирского автомобильного транспорта:*

• проведение комиссионных обследований дорог и объектов транспортной инфраструктуры( освещения, состояния ливневой канализации и т.д.);

• организация контроля за предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан ;

*Мероприятия по оборудованию и доведению до нормативных требований пунктов ожидания пассажирского автомобильного транспорта, в т.ч. с соблюдением требований по обеспечению доступности для маломобильных групп населения и инвалидов*

- обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебным туалетом для экипажей пассажирского транспорта;

- обустройство остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта павильонами ожидания транспорта, оборудованными информационными табло с расписанием;

Организация транспортно-пересадочного узла обуславливается необходимостью создания места, в котором сходятся разные виды транспорта и происходит обмен пассажиропотоками. Исходя из того, железнодорожный транспорт до ст.Североуральск не движется, останавливаясь на платформе «ст.Бокситы», с 2015г. АО «Федеральная пассажирская компания» запустила проект мультимодальных перевозок и для жителей Североуральского городского округа. Сейчас от Екатеринбурга до Серова можно добраться поездом № 337/338, а далее автобусом от Серова через Краснотурьинск, Карпинск, Волчанск до Североуральска по проездным документам, которые можно оформить одновременно во всех кассах АО "ФПК".

Рейсы поезд – автобус состыкованы по времени прибытия и отправления. Комфортабельный автобус прибывает и отправляется от ж/д станций.

Для определения оптимального подвижного состава автобусного парка выполнен ориентировочный расчёт по укрупнённым показателям.

*где:*

*W* - инвентарный парк автобусов, ед.;

*A* - годовой объём пассажироперевозок, млн. пасс./год;

*l* - средняя дальность поездки - 4,4 км;

*kсез.*- коэффициент сезонной неравномерности пассажиропотока - 0,9;

*kн.* - коэффициент неравномерности по направлениям - 1,5;

*h* - среднесуточное число часов работы автобуса на линии - 8 часов;

*v* - эксплуатационная скорость автобуса - 20 км/час;

*m* - средневзвешенная вместимость одного автобуса - 40 пасс;

n - коэффициент наполнения подвижного состава - 0,3;

f - коэффициент использования парка подвижного состава - 0,8.

, где:

N - численность населения Североуральского городского округа на расчётный срок – 40717 тысяч человек

p - годовая подвижность населения - 300 поездок;

k - коэффициент пересадочности на транспорте - 1,0.

В результате расчётов получено:

* годовой объём пассажироперевозок - 13,14 млн. пасс./год;
* годовая работа транспорта - 57,82 млн. пасс-км/год;
* подвижной состав в движении - 90 ед.;
* инвентарный парк автобусов - 139 ед.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания разбросанных посёлков, и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Кроме того, необходимо развитие мобильной сети маршрутных такси с гибким графиком движения, учитывающим неравномерность пассажиропотока по часам суток, дням недели и сезонам.

**5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Проектом предусмотрен рост парка легкового транспорта и мототранспорта, в целом по городскому округу, исходя из принятого уровня автомобилизации и моторизации: на расчётный срок - 210 ед./тыс. жит. и 20 ед./тыс.жит

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по автомобильному транспорту.

1. **Создание единого парковочного пространства**

Целью мероприятия является организация парковочного пространства, сокращение загруженности дворовых территорий и проезжей части территорий населенных пунктов.

Задачи проекта:

- сократить время водителей в поисках места парковки;

- обеспечить свободные парковочные места в зонах повышенного спроса на парковку, в том числе придворовых территориях.

Количество участков для постоянного хранения, временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий должно быть спроектировано исходя из уровня автомобилизации населения к расчетному сроку.

1. **Создание специальных парковочных мест для инвалидов**

На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в т.ч. около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее 10% мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

В связи с планируемым увеличением плотности дорожно-уличной сети на 0,2 км/100 км², существует потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта: предусмотрена реконструкции существующих гаражных кооперативов, увеличение площади парковочных мест и мест для стоянок автомобильного транспорта.

Программой предусматривается:

* 100%-ное размещение транспортных средств жителей индивидуального сектора на приусадебных участках;
* размещение 5% от общего количества транспортных средств в кварталах жилой застройки - гаражи для инвалидов;
* размещение транспортных средств жителей многоэтажных домов на специально оборудованных парковках придомовой территории;
* хранение личных транспортных средств жителей многоэтажной застройки в кооперативных гаражах в пределах пешеходной доступности;

**5. 4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- ежегодное содержание тротуаров, улиц, площадей в должном состоянии, путем санитарной очистки и выполнения ремонтных работ при необходимости.;

- на пересечениях магистральных улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

На расчетный срок планируется увеличение парка грузового транспорта с 0,8 до 1,75 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации на 40 ед. на 1 тысячу жителей).

Организация движения грузового транспорта, в основном происходит по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

Мероприятия по оснащению транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой ГЛОНАСС, интегрированной в автоматизированную систему диспетчерского управления дорожным хозяйством позволят осуществлять мониторинг и контроль работы компаний-подрядчиков, осуществляющих очистку автомобильных дорог и вывоз твердых бытовых отходов:

* контроль и составление отчетов о местонахождении каждой единицы транспорта;
* контроль времени выезда на место работы и заезда в автопарк или на заправку;
* контроль времени нахождения на участке обслуживания;
* составление отчетов по группам транспорта (по пробегу каждой единицы техники и моточасам соответственно).

Кроме того, результаты мониторинга возможно использовать при планировании применения дорожной и коммунальной техники.

Так как по территории Североуральского городского округа проходят трассы регионально и федерального значения, это подразумевает транзитные потоки грузового транспорта через жилые районы, следовательно, необходима организация весового контроля на въезде в город для предотвращения разрушения дорог.

**5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Североуральского городского округа**

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий города, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы Североуральского городского округа, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Создание новых участков автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием.

2. Мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

3. Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории Североуральского городского округа.

Габариты проезжей части и другие технические параметры новых и реконструируемых инженерных сооружений назначаются с учетом: категорий подходящих магистралей, структуры и мощности транспортных потоков, и определяются конкретно при дальнейшем проектировании на различных стадиях.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на 2018-2030 годы предусматривается:

1. Ремонт автомобильных и пешеходных мостов;
2. Реконструкция существующих дорог, направленная на восстановление технического состояния дорожных покрытий проезжих частей, установка требуемых средств организации движения согласно действующим нормам;
3. Проведение ряда работ по повышению технической категории дорог. Доведение технического состояния (тип покрытия проезжих частей, минимальные радиусы поворотов, максимальные продольные уклоны проезжей части) и уровня организации движения на дорогах (количество полос движения) V категории до требований, предъявляемых к автодорогам IV категории;

Реализация мероприятий позволит:

- выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- сохранить транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении № 1 к Программе.

**Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств федерального, областного, местного бюджета и внебюджетных средств. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Североуральского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 834 804 тыс.рублей.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в приложении № 1 к Программе.

**Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

*Оценка эффективности использования бюджетных средств Североуральского городского округа по программе будет проводиться по следующей методике:*

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП)\*

=

Фактические индикативные показатели

Плановые индикативные показатели

Оценка эффективности использования бюджетных средств по мероприятиям программы (О)

\* оценка достижения плановых индикативных показателей находится как отношение фактического значения к плановому в случае, если превышение факта над планом является положительной тенденцией. В случае, когда по индикативному показателю превышение факта над планом является отрицательной тенденцией, необходимо определять оценку достижения плановых индикативных показателей путем отношения планируемого значения к фактическому.

Оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС)

=

Фактическое использование бюджетных средств

Плановое использование бюджетных средств

О

=

ДИП (оценка достижения плановых индикативных показателей

ПИБС (оценка полноты использования ресурсов)

Оценка эффективности по программе в равна сумме показателей эффективности по мероприятиям программы

|  |  |
| --- | --- |
| Значение О | Эффективность использования бюджетных ресурсов |
| Более 1,4 | Очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение) |
| От 1 до 1,4 | Высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значение) |
| От 0,5 до 1 | Низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение) |
| Менее 0,5 | Крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем наполовину) |

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.

Методика  
оценки эффективности реализации й программы

1. Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать на основании сопоставления фактически достигнутых значений индикативных показателей с их плановыми значениями.

2. Оценка эффективности реализации Программы () определяется по формуле:

, где

 - оценка достижения плановых индикативных показателей;

 - оценка полноты использования бюджетных средств.

3. Оценка достижения плановых индикативных показателей () рассчитывается по формуле:

, где

 - фактические индикативные показатели;

 - количество фактических индикативных показателей;

 - плановые индикативные показатели;

 - количество плановых индикативных показателей.

4. Оценка полноты использования бюджетных средств () рассчитывается по формуле:

, где

 - фактическое использование бюджетных средств по отдельным мероприятиям Программы;

 - количество мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

 - плановое использование бюджетных средств.

5. Оценка эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы) () будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств, при этом:

 - характеризует очень высокую эффективность реализации Программы (значительно превышает целевые значения индикаторов);

 - высокая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (превышение целевых значений индикаторов);

 - низкая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (не достигнуты целевые значения индикаторов);

 - крайне низкая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (не достигнуты целевые значения индикаторов более чем в два раза).

**Раздел 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Североуральского городского округа**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, изменение структуры управления, а также характера взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов осуществляется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131.