



Ведомость стрелочных переводов								
Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Номер проекта стрелочного перевода	Материал брусьев	Наименование стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество, шт.	Примечание
Проектируемые								
R65	Левый	1/9	2766.00.000	Дер.	Обыкновенный	207	1	Существующий
R65	Левый	1/9	2434.00.000	Дер.	Обыкновенный	209	1	Новый
R65	Левый	1/9	2434.00.000	Дер.	Обыкновенный	211	1	Новый

Ведомость проектируемых железнодорожных путей							
№ пути	Наименование пути	Граница пути, м			Длина пути, м	Длина укладываемых путей, м	Тип рельса
		от стрелки	через стрелки	до стрелки (упора)			
3	Выставочный	203	209	упор	717.85	623.9	R65
4	Выставочный	209	211, 207	упор	674.71	337.95	R65
5	Деловской	ГПНП	207	упор	122.07	71.33	R65
6	Погрузочный, выставочный	ГПНП	211	упор	624.94	555.74	R65

Условные обозначения	
Наименование	Обозначения
- существующие железнодорожные пути	—
- проектируемые железнодорожные пути	—
- фундаменты маневровых устройств	Ф1, Ф2
- подпорная стенка	Стена СТм1
- соединительные муфты	—
- водоотводный лоток	—
- отметка верха/дна лотка	210.26 в.л. 209.76 д.л.
- уклон водоотводного лотка, %	i=3
- водоотводные канавы	—
- отметка верха/дна канавы	210.12 в.к. 210.62 д.к.
- уклон канав, %	i=3
- кабельная линия выше 1 кВ, проектируемая (В1-порядковый номер линии, 3-количество кабелей)	—W2(3)—
- переустройство канавы	—
- противопожарный проезд	—
- откос	—
- Границы территории в отношении которой осуществляется разработка проекта планировки	—
- Границы зоны планируемого размещения линейного объекта	—

- Примечания**
- Улицы и автомобильные дороги в границах проектирования отсутствуют.
 - Внутриквартальные проезды и проходы, территории общего пользования, публичные сервитуты в границах проектирования отсутствуют.
 - Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта в границах проектирования отсутствуют.
 - Хозяйственные проезды, скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных в границах проектирования отсутствуют.
 - Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях в границах проектирования отсутствуют.
 - Профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ООО ПСК "ЯТК-инжиниринг" в декабре 2023 г.
 - Отметки абсолютные, в Балтийской системе высот.
 - Система координат - МСК-66.
 - Пикетаж разбит по оси 1 пути, от хвоста крестовины стрелочного перевода №201, с пикетажным значением ПК 0+00

22/16-2-ДПТ2.ГЧ.03					
Реконструкция участка погрузки ж.д. транспорта ДСЗ Покровск - Уральский					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Ахбарова				03.03.24
Проверил	Иванов				03.03.24
Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»					
Стадия	Лист	Листов			
ДПТ	-	1			
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000					
Н.контр.	Якупов				03.03.24
ГИП	Иванов				03.03.24
ЯТК-ИНЖИНИРИНГ Формат А3x4					

Взам. инв. №
Подп. и дата
Лист № подл.